



Verlag online workshop met burgers – Zoom – 25/04/2022 19u30

Lokaal mobiliteitscontract Neerstalle

Context

Op 25 april 2022 vond de eerste workshop met burgers plaats in het kader van het lokaal mobiliteitscontract Neerstalle. Deze workshop had de volgende doelstellingen:

- kennismaking met de actoren op het terrein;
- voorstelling van het LMC Neerstalle en het tijdschema;
- start van de diagnosefase met een beroep op de terreinexpertise van de burgers.

De workshop duurde 1,5 uur en trok 27 deelnemers. De workshop begon met een presentatie om te duiden wat een lokaal mobiliteitscontract inhoudt, gevolgd door een vragenronde en afgesloten met een deel in kleinere subgroepen om input te geven aan de diagnose.

Aanwezigen:

- Merendeels burgers en buurtbewoners
- Enkele leden van verenigingen
- Enkele handelaars
- Sommige deelnemers met meerdere petten

Voorstelling van het project en het tijdschema van het inspraakproces

Zie het document in de bijlage en op de website:

<https://quartiersapaises.brussels/neerstalle/participation-citoyenne>

Vragen om verduidelijking:

- Hoe gaan jullie informatie verkrijgen bij doelgroepen die geen 24-40 jaar zijn, niet fietsen ... kortom, bij de hele diversiteit van bewoners?

Eerst en vooral moeten we beklemtonen dat het mobiliseren van bewoners altijd complex is. In dit geval hebben we eerst ontmoetingen gehad met de verenigingen die de bewoners van Ukkel en Vorst vertegenwoordigen, zodat zij konden zorgen voor de bekendmaking bij hun doelgroepen. Bij sommige verenigingen organiseren we in samenwerking met de gemeenten permanenties om de digitale kloof te overbruggen en ervoor te zorgen dat zo veel mogelijk mensen hun mening kunnen geven. We zullen ook aanwezig zijn in de openbare ruimte op zaterdag 7/05 om een zo divers en groot mogelijk publiek te bereiken.

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



- Wat is de reële impact op de koolstofuitstoot als we 800 in plaats van 200 meter moeten afleggen?

In een autoluwe wijk blijft alles bereikbaar voor elke transportmodus. Het circulatieplan verhindert geen leveringen of verplaatsingen door oudere mensen. Het autoluwe maken van de wijk is niet de enige actie om de doelstellingen van Good Move te bereiken, met onder meer een modal shift. Er zijn andere manieren om dat te bereiken, zoals een dynamisch beheer van het verkeer of de ontwikkeling van het openbaar vervoer. Al deze acties samen zullen bijdragen tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen. Het uitgangspunt is dat het leven in de wijk verbetert. We houden rekening met alle activiteiten in de wijk (scholen, winkels, bewoners, enz.) en we proberen die bereikbaar te maken door korte, lokale verkeersslussen.

- Wat is de algemene timing (voor de start)?

We zitten nu in de eerste fase van de diagnose, die ons in staat zal stellen om een goed zicht te krijgen op de situatie en mogelijke scenario's te identificeren. Na de zomer zullen we enkele scenario's voorstellen en met jullie bespreken. Na de goedkeuring van het definitieve scenario door de gemeenten volgt de uitvoeringsfase van het plan. Uiteraard zijn de data nu nog niet bekend, maar dat zal zeker 2023 zijn.

- Is er een plan om de Merlobrug te blokkeren? Wordt er nagedacht over de verhuizing van het stadion van Union Saint-Gilloise?

Op dit moment gaat het over geruchten. Er is geen voorontwerp of andere informatie. Het studie bureau zal rekening houden met elk mogelijk lopend of gepland project in de perimeter wanneer de informatie daarover bevestigd is.

- Hebben jullie er rekening mee gehouden dat de doorgang via de Neerstalsesteenweg ook een toegang tot de ring is voor de bewoners van Ukkel?

We hebben het onderzoek daarnaar gestart. Dit zal bestudeerd worden.

- Het masterplan Vorst aan de Zenne heeft niet dezelfde perimeter als het wijkcontract Wiels aan de Zenne. Klopt dat?

Inderdaad, de perimeter van het masterplan Vorst aan de Zenne strekt zich uit ten noorden van de wijk en komt niet overeen met de perimeter van het LMC Neerstalle. Meer info:

[Masterplan Vorst aan de Zenne](#)

- Zal er eenrichtingsverkeer komen in de Neerstalsesteenweg?

PLUS D'INFOS : quartiersapaisés.brussels/nearestalle

MEER INFO: autoluwewijken.brussels/nearestalle

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



Er is een voorstel om de tram (82 en 97) in een eigen bedding te laten rijden in de richting van Drogenbos. Daardoor kan het autoverkeer nog maar in één richting rijden naar Vorst. De MIVB vraagt een eigen bedding tussen de Ruisbroeksesteenweg en het kruispunt Stalle-Neerstalle. Vanuit de gemeente Ukkel zijn we van mening dat de eigen bedding beperkt moet blijven tot het stuk tussen Merlo en het kruispunt Stalle-Neerstalle. Bovendien moet de rijrichting waarschijnlijk worden omgekeerd bij Merlo en Van Hamme om een vlotte toegang tot de wijk te behouden.

PLUS D'INFOS : quartiersapaisés.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluwewijken.brussels/neerstalle

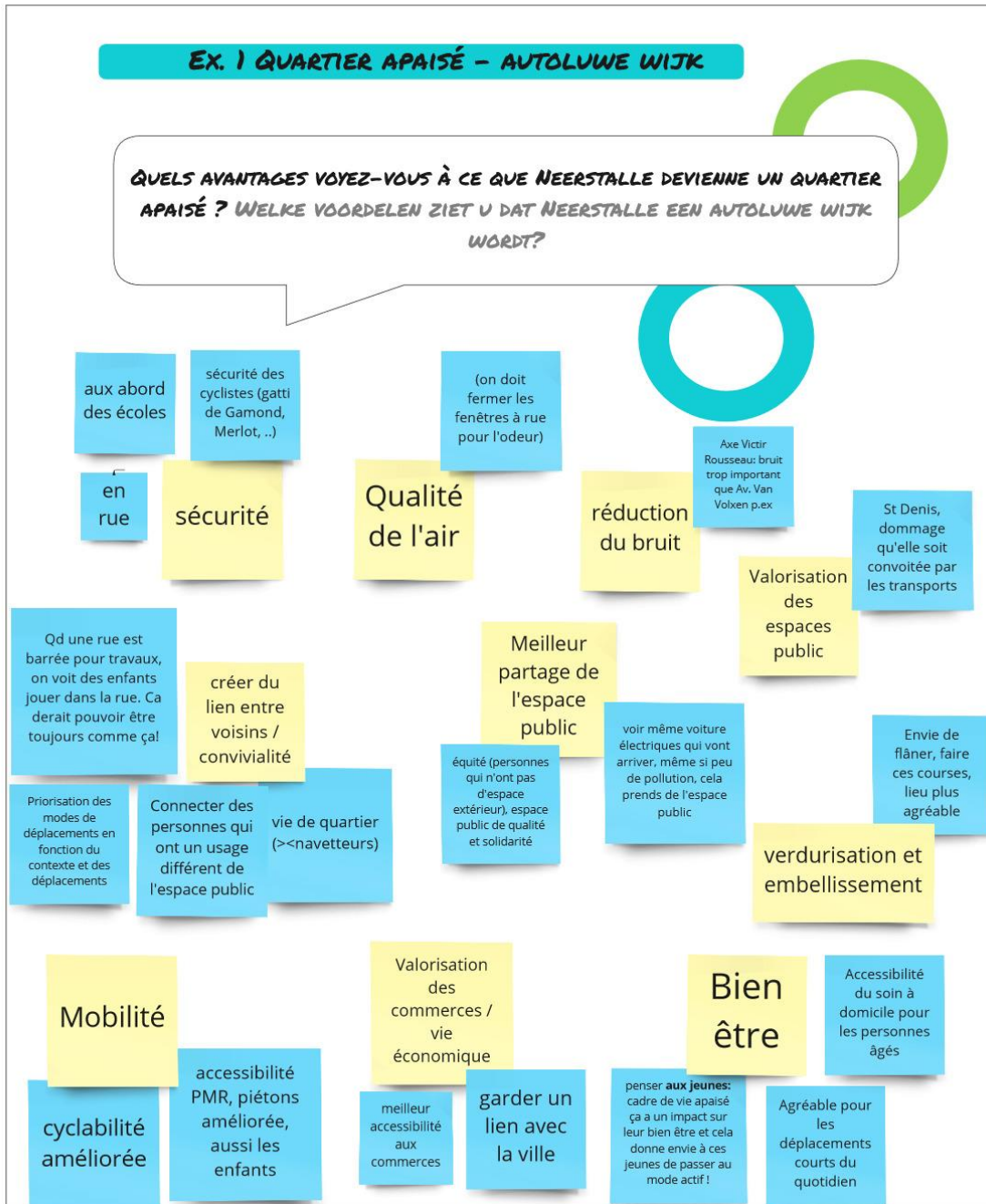
Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle



Subgroepen



PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/neerstalle MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/neerstalle



Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle



EX. 2 QUARTIER APAISÉ-AUTOLUWE WIJK

**LISTEZ 3 ASPECTS DE LA MOBILITÉ IMPORTANTS À AMÉLIORER DANS LA P
NEERSTALLE ET COMMENT LES AMÉLIORER. 3 BELANGRIJKE ASPECTEN
VAN MOBILITEIT DIE VERBETERD MOETEN WORDEN IN DE WIJK NEERSTALLE
LEG UIT HOE ZE VERBETERD KUNNEN WORDEN.**

accessibilité vélo, danger, congestion chée de Neerstalle vers rue de Stalle (rails) + conflits avec automobilistes	accessibilité gares gare de Forest-Est = en faire un pôle TC pour le quartier	Fluidité transport en commun embouteillage, amélioration nécessaire (tram bloqué)	Accessibilité de Forest- Gare du Midi	Renforcer le confort piéton (trottoirs à améliorer, rendre agréables et praticables)
Quantité et qualité des pistes cyclables	Meilleure mise en valeur de la Promenade verte qui existe (signalisation)	Améliorer l'accessibilité de la poste et aux commerces	Accessibilité aux commerces	Accessibilité PMR: peut d'accès possible aujourd'hui
Avoir des parkings à trotinettes	Visibiliser et inviter aux déplacements piétons f (ex: Signalétique: maison communale 10 min à pieds)	Faciliter déplacemen t longs en tram/ bus	Mise ne place de système de circulation en boucle et diminuer le trafic de transit	Connexion avec d'autres quartiers de BXL: etterbeek
Valorisation connexions entre espaces verts, de promenade, à vélo et à pied	Renforcer les sens uniques (av. V. Rousseau. 5000 voitures par jours).	Limiter, freiner l'urbanisation dans la maille	Laisser de la place à de la verdure	réduire le flux des voitures -> déviation via Waze et autres applications

PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/nearestalle MEER INFO: autoluwewijken.brussels/nearestalle



Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



EX. 3 QUARTIER APAISÉ-AUTOLUWE WIJK

LISTEZ 3 LIEUX SPÉCIFIQUES DE LA MAILLE NEERSTALLE À AMÉLIORER ET CE QUE VOUS PROPOSEZ COMME AMÉLIORATION
NOEM 3 SPECIFIEKE PLAATSEN IN NEERSTALLE DIE VERBETERD MOETEN WORDEN EN STEL VERBETERINGEN VOOR.

Participez à l'enquête
Neem deel aan de enquête

- au pont de chemin de fer sur Ch.de Bxl le trottoir s'arrête soudainement, il faut traverser la route mais il n'y a pas de passage sécurisé, pas de visibilité et rien pour ralentir les voitures
- autour Maison communale, grand carrefour très dangereux pour cyclistes, traversées piétonnes + sécurisées
- chée de Neerstalle, avoir séparation cyclistes et rails de tram en gagnant 1 bande de stationnement actuelle
- l'A déchetterie côté 2ème armée britannique (trafic) + déjà congestionné
- Avoir accès au Ring + fluide au niveau déchetterie pour éviter report sur Ruisbroeck/Drogenbos
- tram bloqué (rue du Merlo)
- Van Volxem (direction Wiels), trop de circulation, files, etc.
- Vanpé- Keersbeek dangereux, il faudra couper le trafic de transit qui passe par là pour apaiser.
- Av. Victor Rousseau et contours st Denis (congestionné)
- valoriser cheminement long RER-Vélo (chemin de fer) => chemin d'accès (Parc des 2 rives)
- Rue Jean-Baptiste Baeck (stationnement qui diminue)
- croisement Ruisbroeck / Neerstalle => pas de feux efficaces donc piétons obligés de courir (éviter conditions de stress), avoir espace vélo et piétons agréables
- inaccessibilité rue du Merlo à vélo, idem Stalle, carrefour Ruisbroeck

PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/nearestalle MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/nearestalle



Quartier apaisé

Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



Bedankt voor uw deelname!

Contact

Website van het project: <https://quartiersapaises.brussels/neerstalle/participation-citoyenne>

Contact: Lucia@21solutions.eu

PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluwewijken.brussels/neerstalle



Commune de Forest
Gemeente Vorst

