



Verslag van de burgerworkshops - 7 en 8 december 2022
18u00-21u00

Autoluwe wijk Neerstalle: Zwartebeek en school Le Vignoble

Context

Op 7 en 8 december 2022 werden burgerworkshops gehouden in het kader van het lokaal mobiliteitscontract Neerstalle. Hun doelstellingen waren:

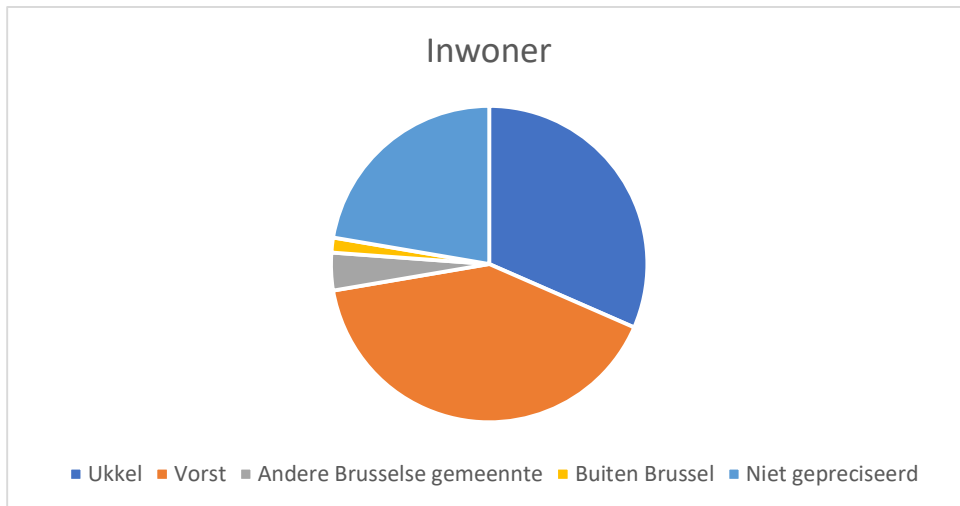
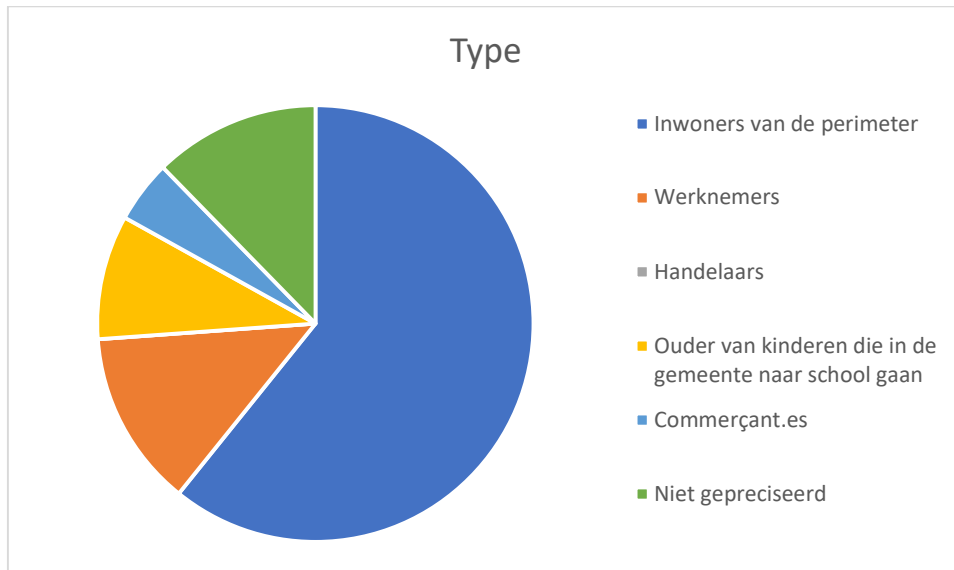
- informatie verschaffen over de autoluwe wijk, de uitdagingen en de context
- in kleine groepen werken rond interventielocaties
 - samen de locatiespecifieke diagnostische elementen bekijken (uitgevoerd in fase 1 via tellingen en een online enquête/stand in de openbare ruimte) en aanvullen door ervaringen te delen om een volgorde van prioriteit te kunnen vaststellen
 - het eens worden over collectieve prioritaire doelstellingen
 - de middelen identificeren die moeten worden geïmplementeerd om deze doelstellingen te bereiken
- bewustmaking creëren rond uitdagingen voor de mobiliteit
- vragen beantwoorden

De workshops werden bijgewoond door **130 personen**, 75 deelnemers in Ukkel op 7 december en 55 deelnemers in Vorst op 8 december, en duurden elk 3 uur. Beide avonden stonden open voor de inwoners van de twee gemeenten, inwoners van het Brussels Gewest of daarbuiten.

De workshops begonnen met een welkomstwoord van de schepenen van Mobiliteit van Vorst en Ukkel, mevrouw Esmeralda Van Den Bosch en de heer Thibaud Wyngaard, gevolgd door een oefening rond “voorkeur/afkeur” om de emoties rond het project uit te drukken. De inleiding werd afgesloten met een informatieve presentatie over de context, de doelstellingen en de uitdagingen van de autoluwe wijken, de verschillende fasen van het proces en de burgerparticipatie, de voor- en nadelen, alsook enkele voorbeelden van realisaties (zie hieronder, rubriek “ter informatie”) en het verloop van de avond.



Wie was aanwezig?





Ter informatie

(voorstelling van het project, kalender van het participatief proces):

Zie documenten op de website: <https://autoluwewijken.brussels/neerstalle/burgerparticipatie>

- **Groepswerk over de interventielocaties**

Op basis van de diagnose gesteld in fase 1 (studie en raadpleging van de burgers) werden 4 belangrijke interventielocaties geïdentificeerd door het studiebureau:

- Placette Kersbeek / Kersbeekplein
- Rue du Merlo / Merlostraat
- Pont du Merlo / Merlobrug
- Rue de la Soierie / Zijdeweeverijstraat.

De deelnemers werden, op basis van de *world café*-methode, uitgenodigd om in aanwezigheid van de schepenen aan de 4 'locatietafels' en de vraag- en antwoordtafel te werken. Ze konden elk aan twee opeenvolgende tafels deelnemen.

Aan elke tafel werkten de deelnemers in 3 fasen (hieronder beschreven):

- lezen van de diagnose voor de gekozen locatie en verbetering op basis van de ervaring van de deelnemers
- collectieve definitie van prioritaire doelstellingen
- kiezen van interventiemiddelen op basis van de doelstellingen

In de volgende ronde gebruikten de deelnemers de inhoud waaraan de vorige groep had gewerkt om deze te valideren/wijzigen, achtereenvolgens in de 3 fasen.



Quartier apaisé

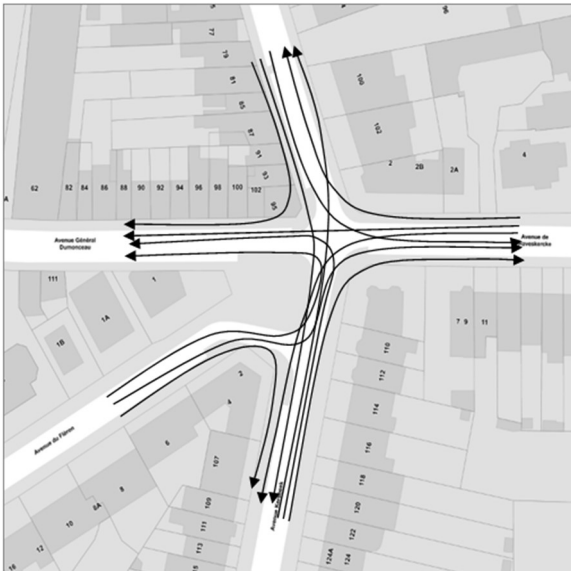
Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



Tafel Kersbeekplein



PLUS D'INFOS : quartiersapaisés.brussels/nearestalle

MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/nearestalle

Kersbeekplein– lezen van de diagnose

Bevindingen over de huidige situatie (in het zwart de diagnose van het studie bureau en in het blauw de elementen die uit de participatie voorafgaand aan de workshop naar voren zijn gekomen): **V** = goedgekeurd, **X** = afgekeurd en **toevoegingen in het groen**.



- Gemeente Vorst
- **Kruispunt van de straten:** Kersbeek, Dumonceau, Haverskercke et Fléron
- **Ligt op 500 meter van het Sint-Denijsplein (6 min lopen)**
- **Betrekkelijk belang van het plein voor de inwoners**



- **V V V Woonwijk (veel woningen)**
- **V V V Buurtwinkels :** Superette Sunny en apotheek - Parkeerdruk
- **V V V Scholen en kinderdagverblijven in de buurt**
- **V V V Enkele vrije beroepen in de buurt, kantoren (immoweb, autogids) en kerk**
- **Présence du pont comme goulot - Aanwezigheid van de brug als flessenhals**



- **X X X V Kleine openbare wijkruimte in de buurt, maar niet goed ontwikkeld en weinig/niet benut**
- **Vrijgekomen ruimte. Parelketting van openbare ruimten (Stuart Merillaan, ...)**
- **X X V Gebrek aan banken, speeltoestellen, enz.**
- **V V V + Een paar bomen en bloembakken**
- **X X V V Overlast van het wegverkeer (lawaaï, ...)**
- **X X V Kruispunt gezien als gevaarlijk (voetgangers/auto's) vanuit de richting van de Haveskerckelaan (relief gecombineerd met doorgaande assen, snelheid van voertuigen op kaarsrechte weg; gevaarlijk aan de noordkant**



- **X X V Belangrijke as om de verplaatsingen te voet te bevorderen - voldoende trottoirs. Onder de brug (de Haveskerckelaan): gevaarlijk aan de noordkant**
- **V X Goede voetgangersvoorzieningen behalve inde Haveskercke- en Biezenlaan (kasseien in slechte staat en smalle trottoirs)**



- **X X Belangrijke as om verplaatsingen met de fiets te bevorderen**
- **V Slechte fietsvoorzieningen (bij de splitsing van de straten), ontbrekend op de Haveskerckelaan**



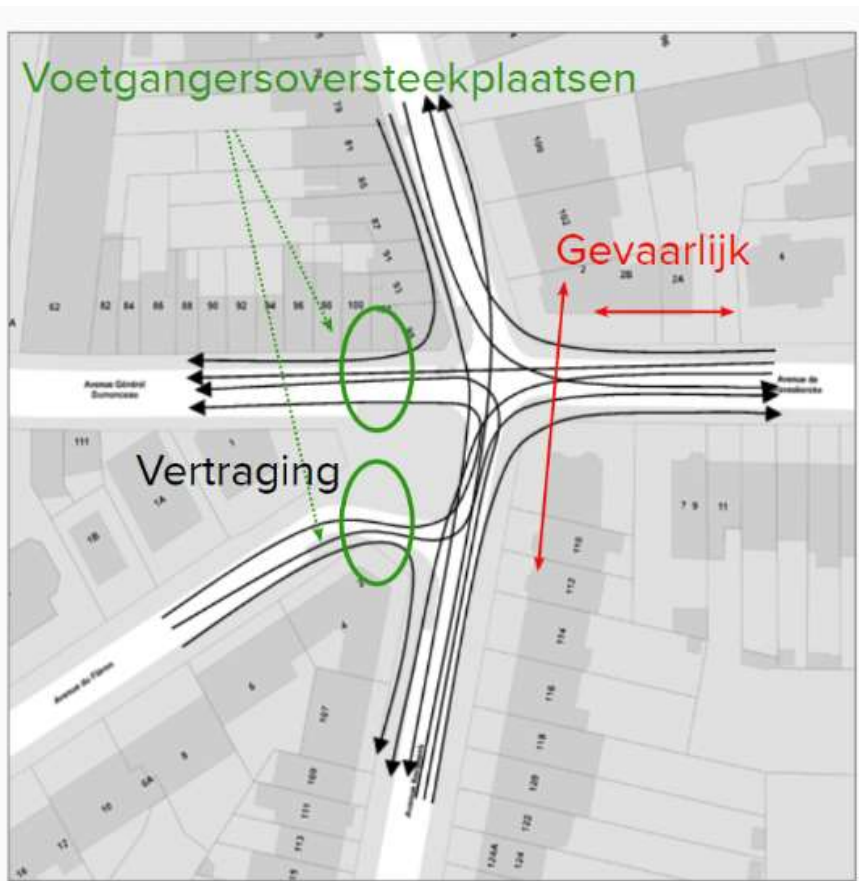
- **X V V Wijknetwerk: verwacht lokaal verkeer (= max 200 auto's/uur/straat)**
- **V V V V Druk verkeer maar vlot tijdens de spitsuren (vooral 's ochtends en 's avonds) en op concertdagen**
- **2 x het verwachte maximale verkeersvolume (Kersbeek- en de Haveskerckelaan) = verkeersvolume van de Neerstalsesteenweg / Britse Tweelegelaan**
- **V Te hoge snelheid, bestelwagens**
- **X V "apps zoals Waze sturen al het verkeer langs deze kant"**
- **X V "Parkeren voor particuliere garages als er concerten zijn in Vorst Nationaal."**

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

good
move

Neerstalle



PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluweijken.brussels/neerstalle



De doelstellingen voor het Kersbeekplein in volgorde van prioriteit¹

A	Garantir l'accessibilité locale en voiture Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
B	Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
C	Donner plus de place pour le vélo / encourager les déplacements à vélo Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
D	Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles... Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen, ...
D	Réduire les risques d'accidents Ongevallen verminderen
E	Verduriser / déminéraliser Vergroenen / ontharden
E	Améliorer la circulation des transports en commun dans le trafic De doorstroming van het openbaar vervoer in het verkeer verbeteren
F	Toegang voor iedereen!
G	Aménager lieux de vie (place/banc/espace jeux,...) Leefruimtes ontwikkelen (plein/bank/speelruimte, ...)
H	Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen

De gekozen middelen voor het Kersbeekplein

- Grondmarkering (3x)
- Eenrichtingsverkeer (3x)
- Snelheidsbeperking – controle en radars (2x)
- Stadsmeubilair (banken) (2x)
- Vergroening/waterbeheer (2x)
- Plaatselijk verkeer
- Controle via camera
- Voorzieningen om de snelheid te beperken
- Gedeelde ruimte
- De straat afsluiten (als er geen andere manier is om het doorgaand verkeer te beperken)

Voordelen

- Fruitbomen op het plein zorgen voor schaduw en voedsel

Bezorgdheden

- We willen niet meer dat de straat afgesloten wordt
- Snelheidsbeperkingen/controles/radars
- Geen voetbalstadion in de Bempt
- Beheer van bezoekers

¹ De prioritaire doelstellingen die naar voren kwamen waren het samenstellen van de verschillende werktafels (2 rondes aan 4 tafels met ongeveer 10 personen per ronde)



- Hoe de toegang beheren?
- De straat is geen speeltuin
- Onveiligheid in gedeelde ruimten
- Burgersteun

Aandachtspunten

- Een verschuiving naar de naburige wijk vermijden
- Toegankelijkheid
- Geen openbaar vervoer (halte = sociale controle)
- Veilig (voetgangers-fietsers)
- Wij begrijpen niet waarom deze locatie is gekozen als strategisch
- Toegang tot de handelszaken
- Nieuwe inwoners -> impact op de parkeergelegenheid
- Toegankelijk voor iedereen: voetgangers, fietsen, auto's, ...
- De vervoermiddelen opnieuw in evenwicht brengen.

Wensen / ideeënbus

- Fietspaden
- Zigzagdoorgangen / verkeersdrempels
- Begrepen worden = rekening houden met wat de burgers te zeggen hebben
- De mazen verkleinen
- Netwerk voor overleg tussen de mazen (politiek, technisch en inwoners)
- De voetpaden verbreden
- Gedeelde ruimten
- De lokale handel ontwikkelen

Quartier apaisé

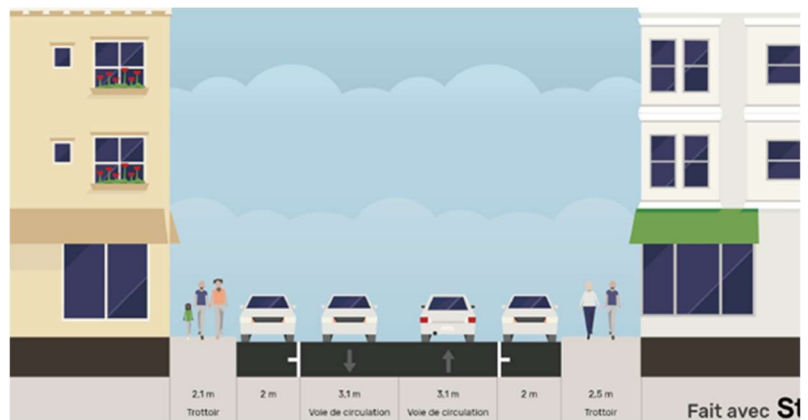
Autoluwe wijk

Neerstalle

good
move



Tafel Zijdeweeverijstraat



PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluweijken.brussels/neerstalle



Zijdeweverijstraat – Lezen van de diagnose

Bevindingen over de huidige situatie (in het zwart de diagnose van het studie bureau en in het blauw de elementen die uit de participatie voorafgaand aan de workshop naar voren zijn gekomen): **V** = goedgekeurd, **X** = afgekeurd en **toevoegingen in het groen**.



- Gemeente Vorst
- Zijdeweverijstraat (verbindt de Britse Tweedelegerlaan met de Neerstalsesteenweg)
- Ligt op 650 meter van het Sint-Denihsplein (7 min lopen)



- V Residentiële straat
- V Tegenover de audi fabriek - *blokeert alles*
- V Nabijheid van het Bemptpark en het sportcomplex
- *Opoffering straat want de Katangastraat is afgesloten*



- V Kleine openbare ruimte in de buurt : Square Emile des Grées du Loussquare (hoek met de Britse Tweedelegerlaan), petanquebaan
- V Bomen in de straat - *Triest en te weinig bomen*



- V Slechte voetgangersvoorzieningen - *voldoende breed*
- *Te donker, gebrek aan straatlantaarns*
- *Ontbrken van verkeerslichten ter hoogte van de Britse Tweedelegerlaan en de Humaniteitslaan voor als men van de Zijdeweverijstraat komt*
- Goede fietsvoorzieningen
- *Gebrek aan fietsvoorzieningen ter hoogte van de spoolijnen (in het verlengde van de Zijdeweverijstraat)*



- V Wijknetwerk: verwacht lokaal verkeer (= max 200 auto's/uur/straat)
- V Druk verkeer tijdens de spitsuren (vooral 's ochtends)

2 x het verwachte maximale verkeersvolume

= verkeersvolume van de Neerstalsesteenweg / Britse Tweedelegerlaan

Verplicht hierlangs te gaan als men van de ring komt. Te voet naar het sportcentrum gaan is eng > gebruik van de auto

Katangastraat = afgesloten, want instabiel

De zichtbaarheid van de ontradingsparking verbeteren



De doelstellingen voor de Zijdeweveijstraat in volgorde van prioriteit²

A	Garantir l'accessibilité locale en voiture Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
B	Améliorer la circulation des transports en commun dans le trafic De doorstroming van het openbaar vervoer in het verkeer verbeteren
C	Réduire les nuisances liées au trafic (bruit, pollution,...) Verkeersoverlast (lawaai, vervuiling, ...) verminderen
D	Donner plus de place pour le vélo / encourager les déplacements à vélo Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
D	Réduire les risques d'accidents De risico's op ongevallen verminderen
D	Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
E	Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles... Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen, ...
F	Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen
F	Verduriser / déminéraliser Vergroenen / ontharden
F	Aménager lieux de vie (place/banc/espace jeux,...) Leefruimtes ontwikkelen (plein/bank/speelruimte, ...)

De gekozen middelen voor de Zijdeweveijstraat

- Eenrichtingsverkeer (2x)
- Fietspaden Katangastraat
- Vergroening en waterbeheer (a)
- Verwijderbare paaltjes (b)
- Snelheidsbeperking – controle en radars (Britse Tweedelegerlaan)
- Controle via camera voor niet-inwoners van Vorst
- Plaatselijk verkeer
- Stadsmeubilair
- **Rotonde**

Voordelen

- (a) duidt het residentiële karakter aan
- (b) geen verkeer in het weekend of overdag?

Bezorgdheden

- Taxi's en deelvoertuigen op de Neerstalsesteenweg
- Hoe het zwaar verkeer afvoeren?
- De Humaniteitslaan en Britse Tweedelegerlaan kunnen het verkeer van de ring niet opvangen

² De prioritaire doelstellingen die naar voren kwamen waren het verzamelen van de stemmen van verschillende werktafels (2 rondes aan 4 tafels met ongeveer 4-8 personen per tafel)



Aandachtspunten

- De Katangastraat opnemen in het fietsverkeersplan
- Stadsmeubilair: lampen, verkeerslichten, aanpassingen aan het einde van de straat (onveiligheid), toegang tot het station

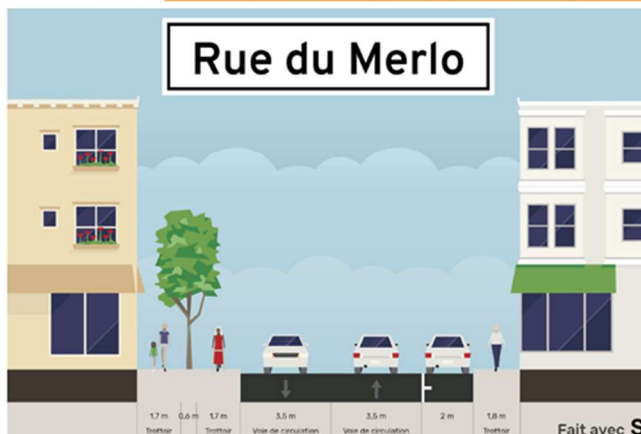
- De Neerstalsesteenweg moet in beide richtingen berijdbaar zijn
- De bus moet sneller zijn dan de auto

Wensen / ideeënbus

- Toevoeging van voetgangersoversteekplaatsen aan de Britse Tweedelegerlaan
- Radars
- Tijdelijk verkeerslicht om de bushalte te bereiken
- Meer openbaar vervoer
- Het station toegankelijk maken (veiligheid, straat, verlichting, meer treinen)
- Het aanbod en de lijnen van het openbaar vervoer uitbreiden (richting Ukkel/Vorst)
- Spoorlijn station Vorst-Zuid opnieuw toewijzen
- Nieuwe buslijn (naar Vlaanderen)
- Het verkeer dat Brussel binnenkomt via de Britse Tweedelegerlaan verminderen
- De ontradingsparking uitbreiden
- Verkeerslichten op de hoek van de Britse Tweedelegerlaan
- Stedelijk landschap
- Geluidsscherm



Tafel Merlostraat



PLUS D'INFOS : quartiersapaises.brussels/neerstalle

MEER INFO: autoluwe wijken.brussels/neerstalle



Merlostraat – Lezen van de diagnose

Bevindingen over de huidige situatie (in het zwart de diagnose van het studiebureau en in het blauw de elementen die uit de participatie voorafgaand aan de workshop naar voren zijn gekomen): **V** = goedgekeurd, **X** = afgekeurd en **toevoegingen in het groen**.



- Gemeente Ukkel
- Merlostraat (tussen de Roetaertstraat en de Baron G. Van Hammestraat)
- Ligt op 300 meter van het sportcomplex van de Bempt (Neerstalsteenweg)



- VVVVVV Woonwijk (veel woningen)
- VVVVVV Verschillende scholen en kinderdagverblijven in de buurt
- Vele vrije beroepen in de buurt: een arts, een tandarts
- VVVVVV Sint-Pauluskerk in Ukkel. Dankzij het plein zijn er lands de hele weg parkeerplaatsen beschikbaar
- VVVVVV Nabijheid van de Colruyt + politiezone



- V Gebrek aan openbare ruimte in de buurt: Jacques Breelpark, braakliggend terrein, hockey- en basketveld
- V Sint-Pauluskerkplein in Ukkel
- VV Overlast van het wegverkeer (lawaai,...)



- VVV Slechte voetgangersvoorzieningen (te smalle trottoirs)
- Overstromingen als gevolg van de aanwezigheid van de rotonde, afwtering



- V Belangrijke as om verplaatsingen met de fiets te bevorderen
- VVV Slechte fietsvoorzieningen (suggestiestrook, maar markering verwijderd)



- VV Wijknetverkeer: verwacht lokaal verkeer (= max 200 auto's/uur/straat)
- VVVVV Druk verkeer tijdens de spitsuren (vooral 's ochtends / voortdurend): aan de Colruyt van 7 tot 9 uur in de 2 richtingen
2 x het verwachte maximale verkeersvolume
= verkeersvolume van de Neerstalsteenweg / Britse Tweedelegerlaan
- V V Gevoel van onveiligheid door ontbrekende markering, voertuigen die hun rijstrook overschrijden. Vooral 's nachts en buiten de spitsuren. Aan de rotonde stoppen de auto's niet (want deze is niet aangegeven als rotonde)



De doelstellingen voor de Merlostraat in volgorde van prioriteit³

A	Garantir l'accessibilité locale en voiture Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
B	Donner plus de place pour le vélo / encourager les déplacements à vélo Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
C	Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
D	Réduire les nuisances liées au trafic (bruit, pollution,...) Verkeersoverlast (lawaai, vervuiling, ...) verminderen
E	Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles... Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen, ...
F	Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen
F	Réduire les risques d'accidents De risico's op ongevallen verminderen

De gekozen middelen voor de Merlostraat

- Plaatselijk verkeer (3x) (tijdelijk)
- Fietspaden (2x) (definitief)
- De voetpaden verbreden (definitief)
- Bloembakken, dakkapellen (definitief)
- Snelheidsbeperking – controle en radars (definitief)
- Eenrichtingsverkeer (definitief)
- Controle via camera (definitief)
- Gedeelde ruimte
- Rijrichting wijzigen (tijdelijk)

Voordelen

- /

Bezorgdheden

- Een globale visie (op de maas)
- Gaan we het tweerichtingsverkeer schrappen en naar eenrichtingsverkeer?

Aandachtspunten

- Minder verkeer: vooral vrachtwagens
- Doorgang vrachtwagens
- Ronde: verwijderen (Merlostraat – Zijdeteelstraat)
- Waterbeheer – overstromingen
- Parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit
- De veiligheid van de actieve vervoerswijzen verhogen
- Beperking van de tonnage

³ De prioritairere doelstellingen die naar voren kwamen waren het verzamelen van de stemmen van verschillende werktafels (2 rondes aan 3 tafels met 8-10 personen per ronde)



Wensen / ideeënbus

- Fietspad + eenrichtingsverkeer
- Schoolstraat
- De toegang voor de scholen garanderen




Tafel Merlobrug






Merlobrug – Lezen van de diagnose


Bevindingen over de huidige situatie (in het zwart de diagnose van het studie bureau en in het blauw de elementen die uit de participatie voorafgaand aan de workshop naar voren zijn gekomen): **V** = goedgekeurd, **X** = afgekeurd en **toevoegingen in het groen**.




- Gemeente Ukkel
- Merlostraat (tussen de straten Gatti de Gamond en Roetaert)




- V V V V Woonwijk (veel woningen)
- V V V V Scholen en kinderdagverblijven in de buurt
- V V V Vele / *weinig* vrije beroepen in de buurt
- *Nieuwe woningen*




- V V V V X Moelijk om twee auto's en vrachtwagens te laten kruisen (smalle straat)
- Riolering tram: overlopen



- V V V V te smalle trottoirs, niet veilig
- Slechte voetgangersvoorzieningen



- V V V V Belangrijke as om verplaatsingen met de fiets te bevorderen. *Geen consensus over de fiets (belangrijk as voor buurtbewoners)*
- V V V V Slechte fietsvoorzieningen (suggiestrook, maar markeringen verwijderd)
- Door de brug die een beperking vormt, moeten de netwerken voor zachte mobiliteit worden versterkt



- V V V V V Comfortnetwerk: wordt gebruikt om de hoofdwegen te verbinden (Stalle-, Roetaert- en Gatti de Gamondstraat) in de 2 richtingen
- V V V V V Druk verkeer tijdens de spitsuren (vooral 's ochtends en 's avonds), op elk moment verbinding met het centrum van Ukkel
- Geen bus, niet mogelijk



De doelstellingen voor de Merlobrug in volgorde van prioriteit⁴

A	Réduire le trafic qui ne fait que traverser le quartier Het verkeer dat alleen door de wijk rijdt verminderen
B	Donner plus de place pour la marche / encourager les déplacements à pied Meer ruimte maken om te wandelen / wandelen aanmoedigen
B	Garantir l'accessibilité locale en voiture Garanderen van de lokale bereikbaarheid per auto
C	Donner plus de place pour le vélo / encourager les déplacements à vélo Meer ruimte maken voor fietsen / fietsen aanmoedigen
D	Réduire les risques d'accidents De risico's op ongevallen verminderen
E	Garantir des bonnes conditions d'accès pour les commerces, entreprises, écoles... Goede toegangsvoorwaarden garanderen voor winkels, bedrijven, scholen, ...
E	Réduire les nuisances liées au trafic (bruit, pollution,...) Verkeersoverlast (lawaai, vervuiling, ...) verminderen

De gekozen middelen voor de Merlobrug

- De voetpaden verbreden – definitief (4x)
- Fietspaden – definitief (3x)
- Plaatselijk verkeer – tijdelijk (2x)
- Snelheidsbeperking – controle en radars – definitief
- Eenrichtingsverkeer – tijdelijk
- Voorzieningen: kleur brug en hogere hekken
- Radarcontrole

Voordelen

- Vermindering van de verkeersdruk
- Meer veiligheid, bevordert de zachte, actieve vervoerswijzen
- Meer mobiliteit

Bezorgdheden

- De onderzochte zone is te beperkt
- Projecten?
- Vrees voor de komst van de bus in de Roetaertstraat
- Fietspad: of er een voor en na is, of met grondmarkering nadien
- Continuïteit van het voetpad na de brug (rotonde)

Aandachtspunten

- Fietspad of fietsstraat: fietsers mogen niet worden ingehaald op de brug
- De voetpaden verbreden: verbreding naar buiten toe (cfr. brug Sauvagère -> plaats voor voetgangers, auto's en fietsen)
- Beperking van de tonnage

⁴ De prioritairere doelstellingen die naar voren kwamen waren het verzamelen van de stemmen van verschillende werktafels (2 rondes aan 3 tafels met 8-10 personen per ronde)



- De brug verbreden
- Hoe de naleving waarborgen?
- Geen consensus over eenrichtingsverkeer

Wensen / ideeënbus

- Aanleg loopbrug zoals die in de Verrewinkelstraat (2x)
- Consensus met Vorst
- De tonnage beperken (minder vrachtwagens)
- Het voetpad verbreden
- Tweerichtingsverkeer voertuigen behouden en veiligheid waarborgen
- Veiligheidshek voor de voetgangers (tijdelijk)

Afsluiting van de workshops

De twee participatieve workshops zijn de afronding van fase 2 van het project “Autoluwe wijk Neerstalle” (opstelling van scenario’s). De resultaten in dit verslag werden geanalyseerd door de studiebureaus en zullen een leidraad vormen voor de uiteindelijke beslissing, die in fase 3 zal worden meegedeeld.

Voor meer informatie

Website van het project: <https://autoluwewijken.brussels/neerstalle/burgerparticipatie>