

LMC NEERSTALLE

College van Burgemeester en Schepenen – 15/6/2023

Gemeenteraadscommissie – 18/9/2023



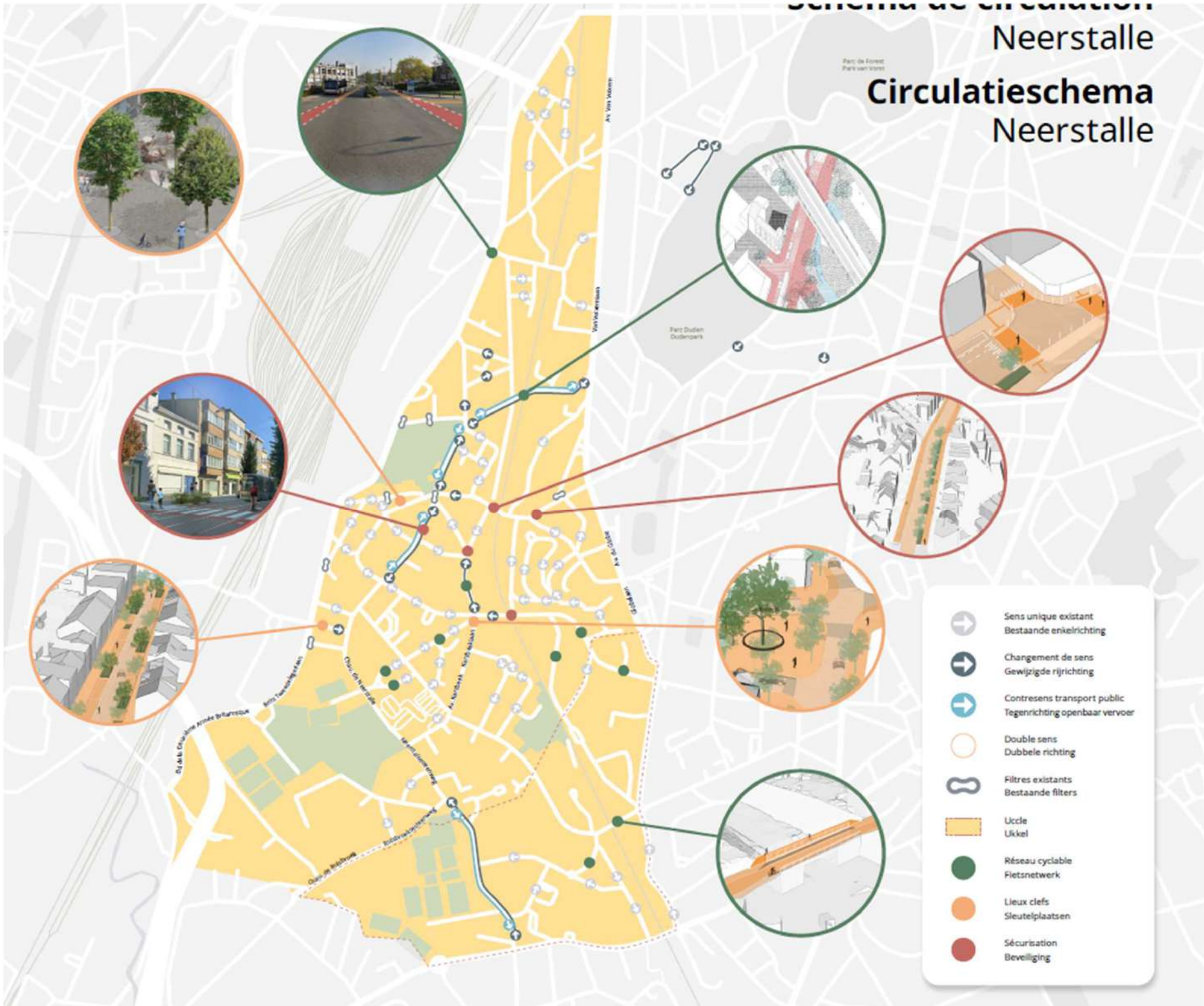
Commune de Forest
Gemeente Vorst




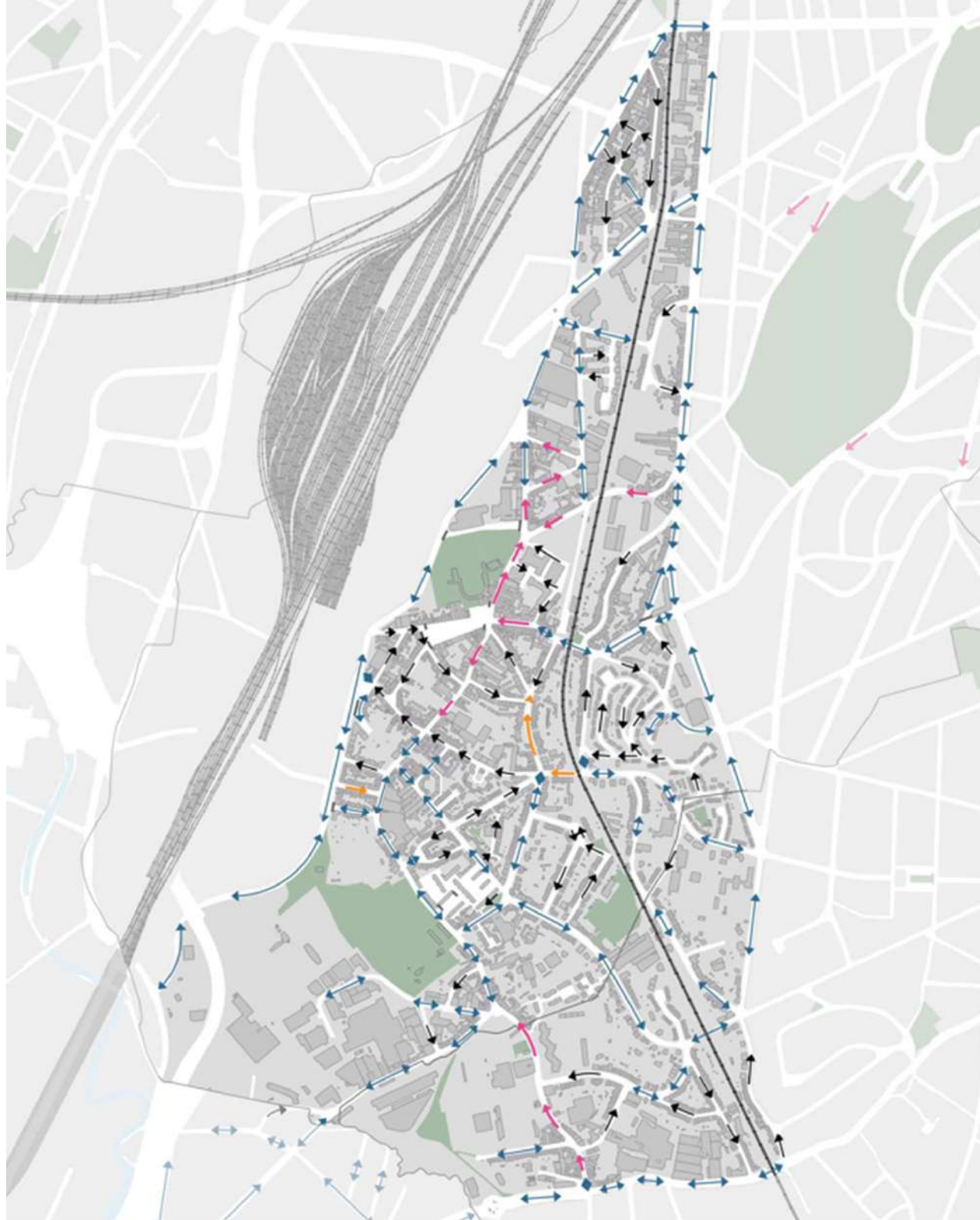
Neerstalle

Circulatieschema

Neerstalle



-  Sens unique existant
Bestaande enkelrichting
-  Changement de sens
Gewijzigde rijrichting
-  Contresens transport public
Tegenrichting openbaar vervoer
-  Double sens
Dubbele richting
-  Filtrés existants
Bestaande filters
-  Uccle
Uccle
-  Réseau cyclable
Fietsnetwerk
-  Lieux clés
Sleutelplaatsen
-  Sécurisation
Beveiliging



→ bestaand eenrichtingsverkeer

↔ bestaand tweerichtingsverkeer

→ nieuw 1-richtingsverkeer (1RV)
ORHV & AVANTI Neerstalle

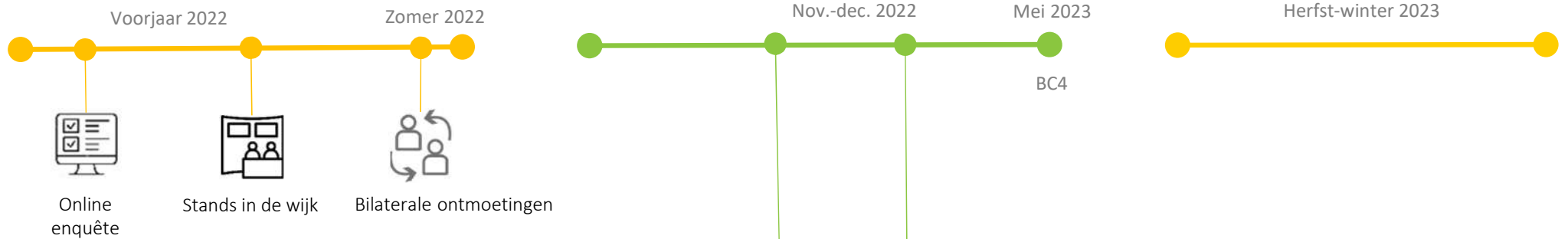
→ nieuw 1-richtingsverkeer (1RV)
LMC Neerstalle

Retroplanning LMC Neerstalle

De wijk beter kennen

Voorstellen interventies & inwinning advies

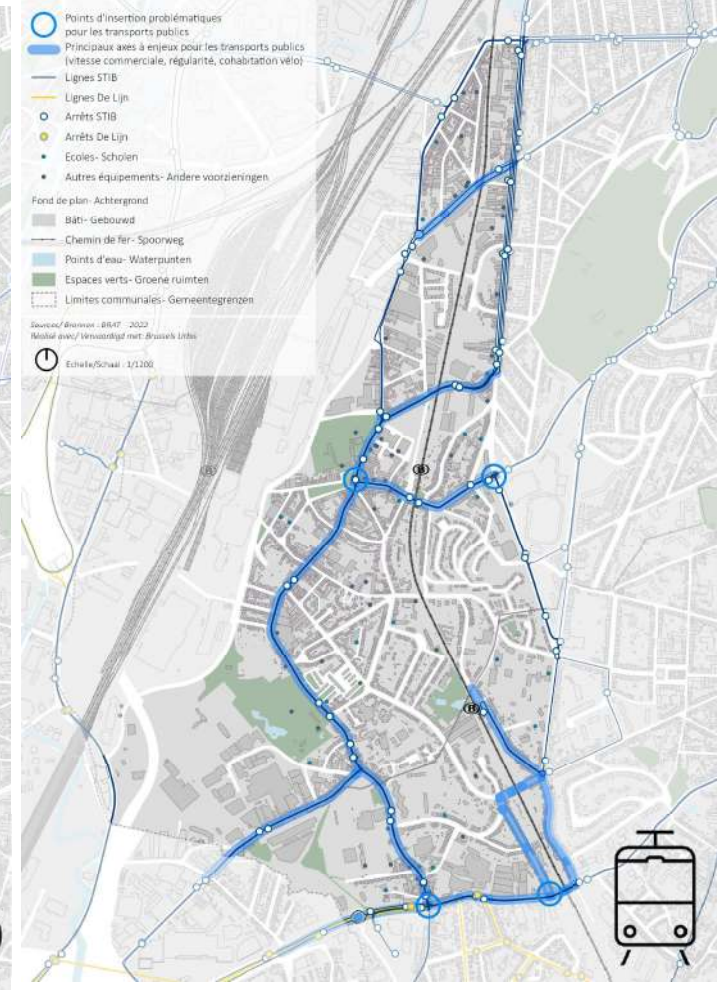
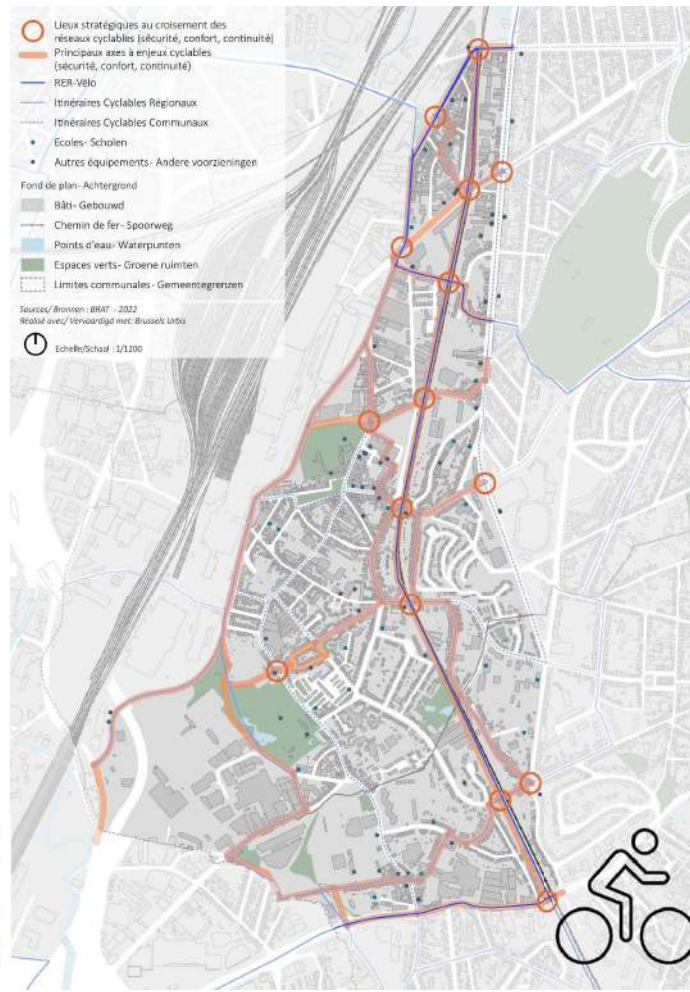
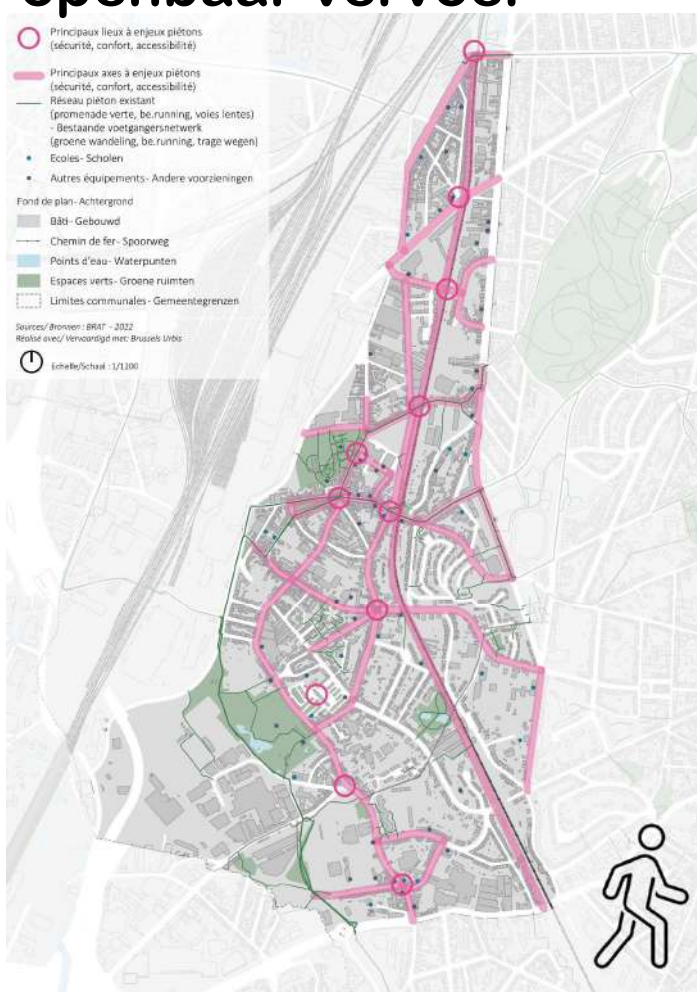
Actieplan & uitvoering



1 atelier terreinactoren
2 ateliers grote publiek (Ukkel & Vorst)



Voornaamste uitdagingen – Netwerken actieve verplaatsingswijzen & openbaar vervoer

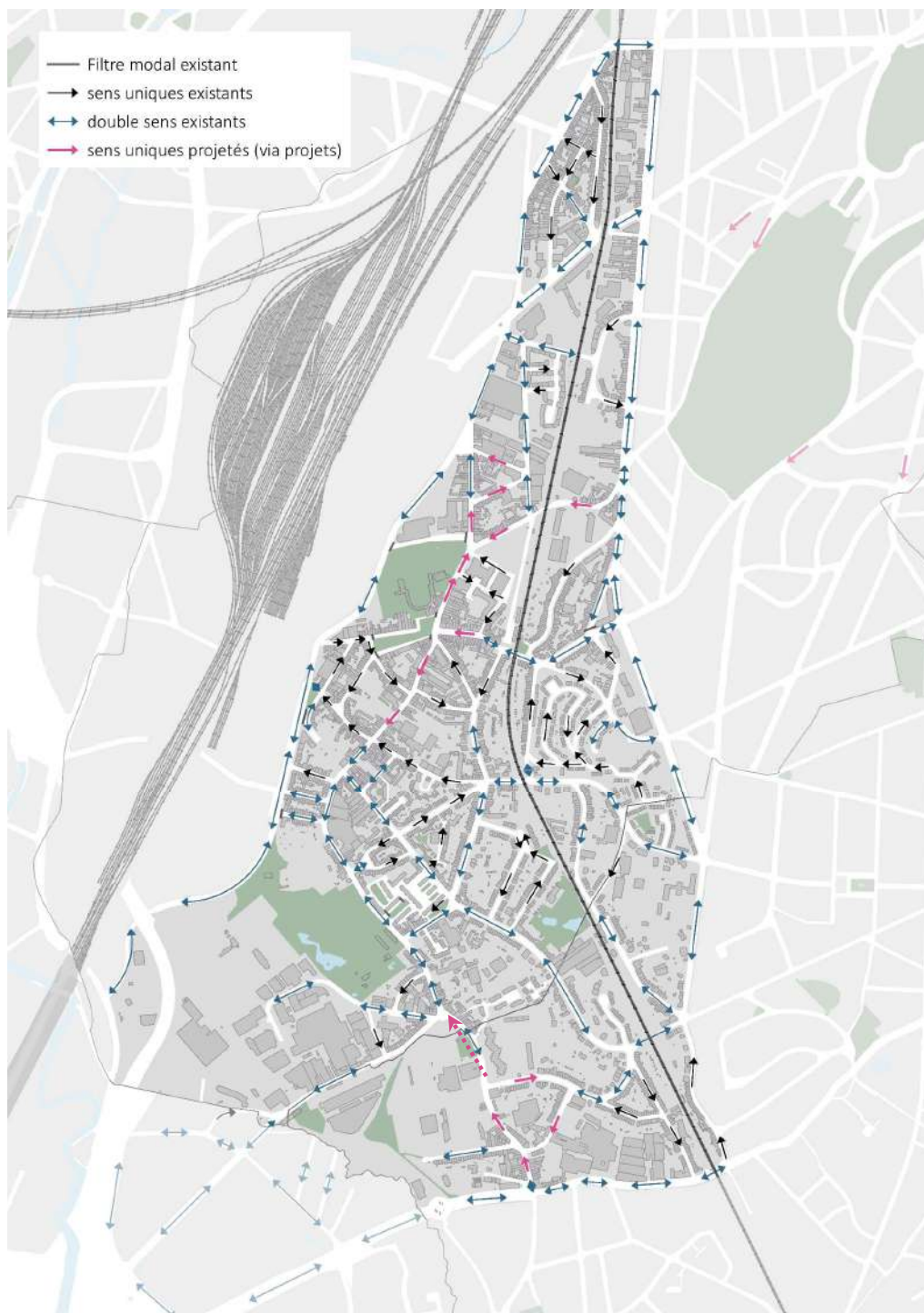


Voetgangersnetwerk dat comfortabel, veilig en toegankelijk moet zijn

Ruime fietsnetwerken en een fietsvriendelijke wijk

Relatieve bereikbaarheid met openbaar vervoer en verkeer dat vastloopt door auto-verkeer

Algemene uitdagingen – Integratie van de projecten



Neerstalle, een residentiële en multi-functionele wijk bij het binnenrijden van het Brussels Gewest

Talrijke recente of lopende projecten waarmee rekening moet worden gehouden in het LMC

waarvan sommige met wijzigingen inzake verkeer, die als invarianten moeten worden beschouwd bij de voorbereiding van het nieuwe circulatieschema

In Vorst

- Projecten Openbare Ruimten in het hart van Vorst ORHV (met inbegrip van de Neerstalse/Brusselsesteenweg) + ABY (Abdissenstraat)

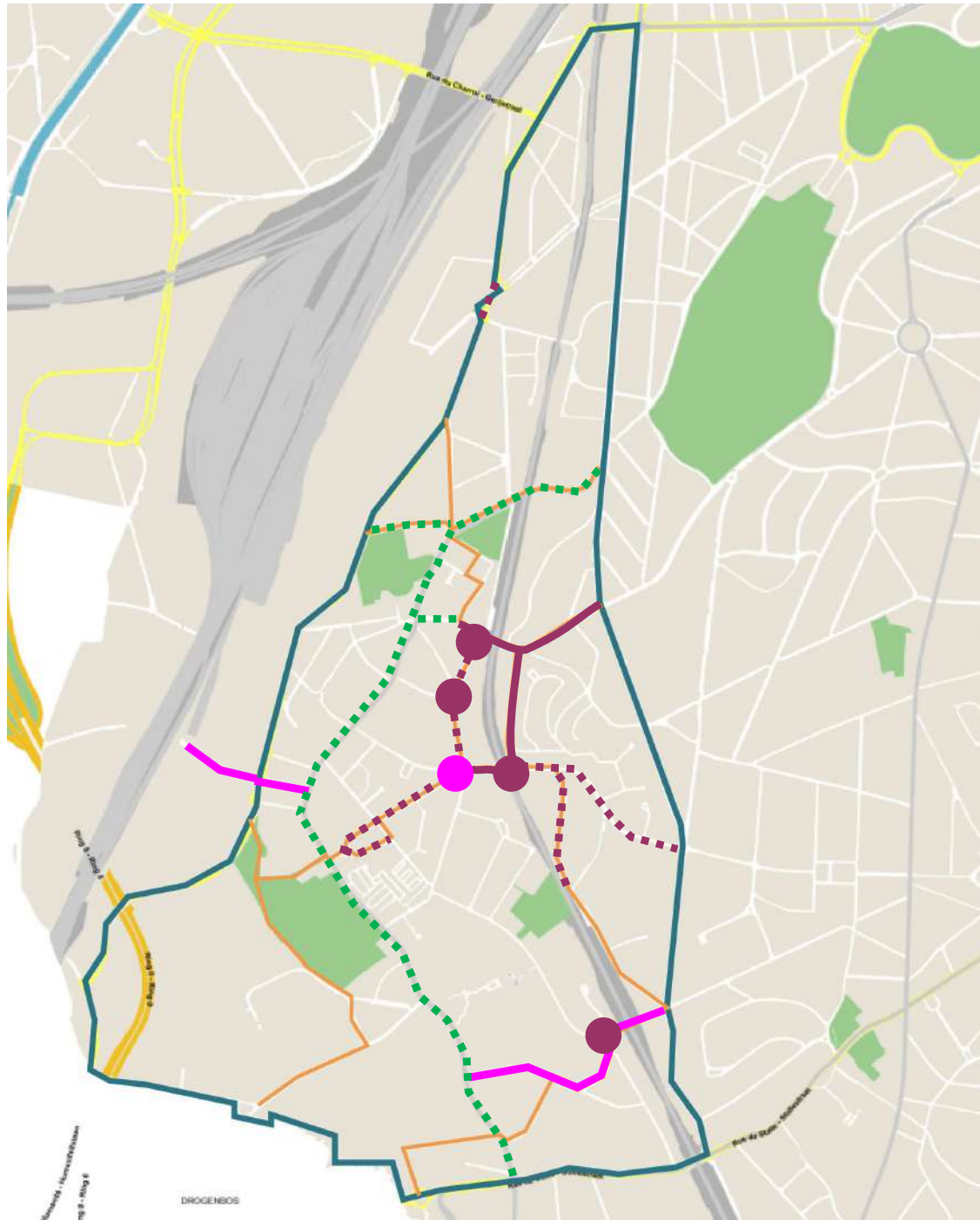
In Ukkel

- Project MIVB Neerstalsesteenweg + Van Hamme-Merlo lus / verlengd 1RV Neerstalle (in overleg)

In de omgeving

- GMP van Vorst (omgeving Dudenpark)
- GMP Ukkel (geen impact op Neerstalle)

Plan van de interventies voorgesteld door het LMC



PROJECTFICHES

 I. Sleutelplaatsen

 II. Fietsnetwerk

 III. Beveiliging

→ Fasering in
1 of 2 fasen (T1/T2)

 (ORHV / ABY /
MIVB Neerstalle)



LIEUX CLES

PLACETTE KERSBEEK

T1 // SENS UNIQUE + MARQUAGES
ESPACE PUBLIC

2025-
2026

RUE DE LA SOIERIE

T2 // REAMENAGEMENT + PCM

2025-
2026



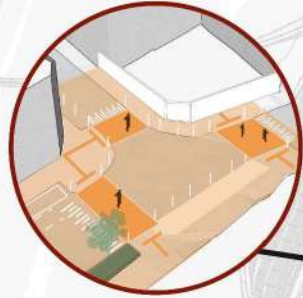
RECO PARTIE GARE // REAMENAGEMENT + PC BIDIRECTIONNELLE
VALORISATION PROMENADE VERTE + MOBIHUB

Start en uitvoering van deze werken is afhankelijk van de voltooiing van de ORHV-werken.

 **SECURISATION**

**CARREFOUR VANPE /
KERSBEEK / ROUSSEAU**

T1 // PLATEAU (ABORDS ECOLE)



CARREFOUR BAILLON-PIETER-KERSBEEK

T1 // SENS UNIQUE + REDUCTION GABARIT
REAMENAGEMENT ZONE DE RENCONTRE SUR PLATEAU



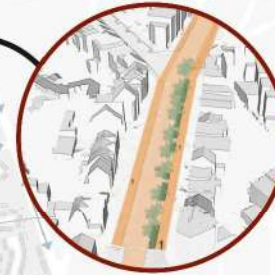
CARREFOUR DENAYER/HAVERSKERCKE

T1 // SENS UNIQUE
REAMENAGEMENT + VERDURISATION

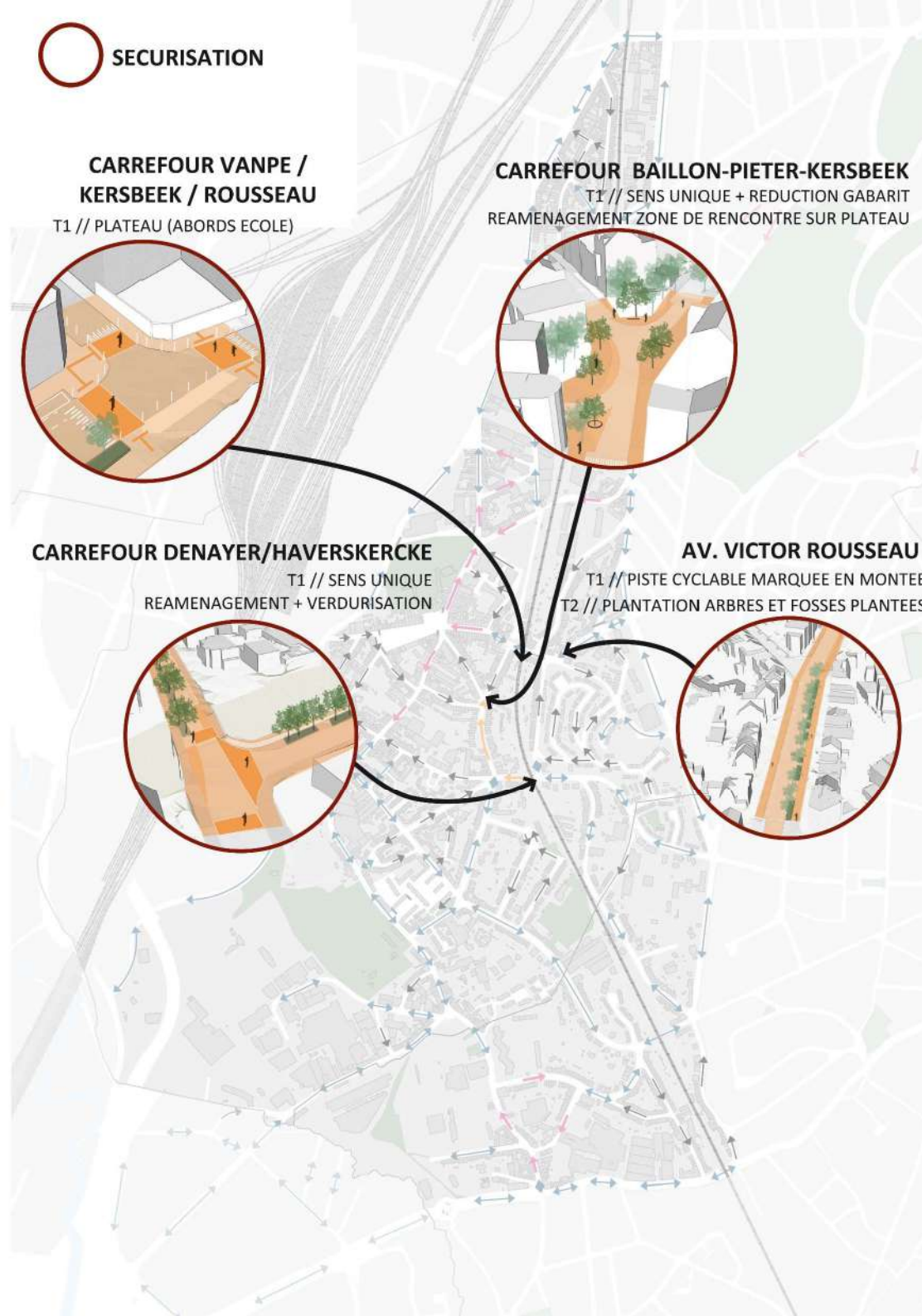


AV. VICTOR ROUSSEAU

T1 // PISTE CYCLABLE MARQUEE EN MONTEE
T2 // PLANTATION ARBRES ET FOSSES PLANTEES



 2025-
2026



RESEAU CYCLABLE

PATINAGE/2EME ARMEE BRITANNIQUE
T1 // PISTES CYCLABLES VELO-PLUS ENTRE PATINAGE ET ROND-POINT SAINT-DENIS (PU)

2025-2026

AV. KERSBEEK
T1 // RUE CYCLABLE



AV. FLERON

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE DANS LA MONTEE
CHEVRONS + LOGOS DANS LA DESCENTE



AV. DE HAVERSKERCKE

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE DANS LA MONTEE
CHEVRONS + LOGOS DANS LA DESCENTE



AV. AUGUSTE LUMIERE

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE
DANS LA MONTEE



AV. DU JONC (FOREST)

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE DANS LA MONTEE
CHEVRONS + LOGOS DANS LA DESCENTE

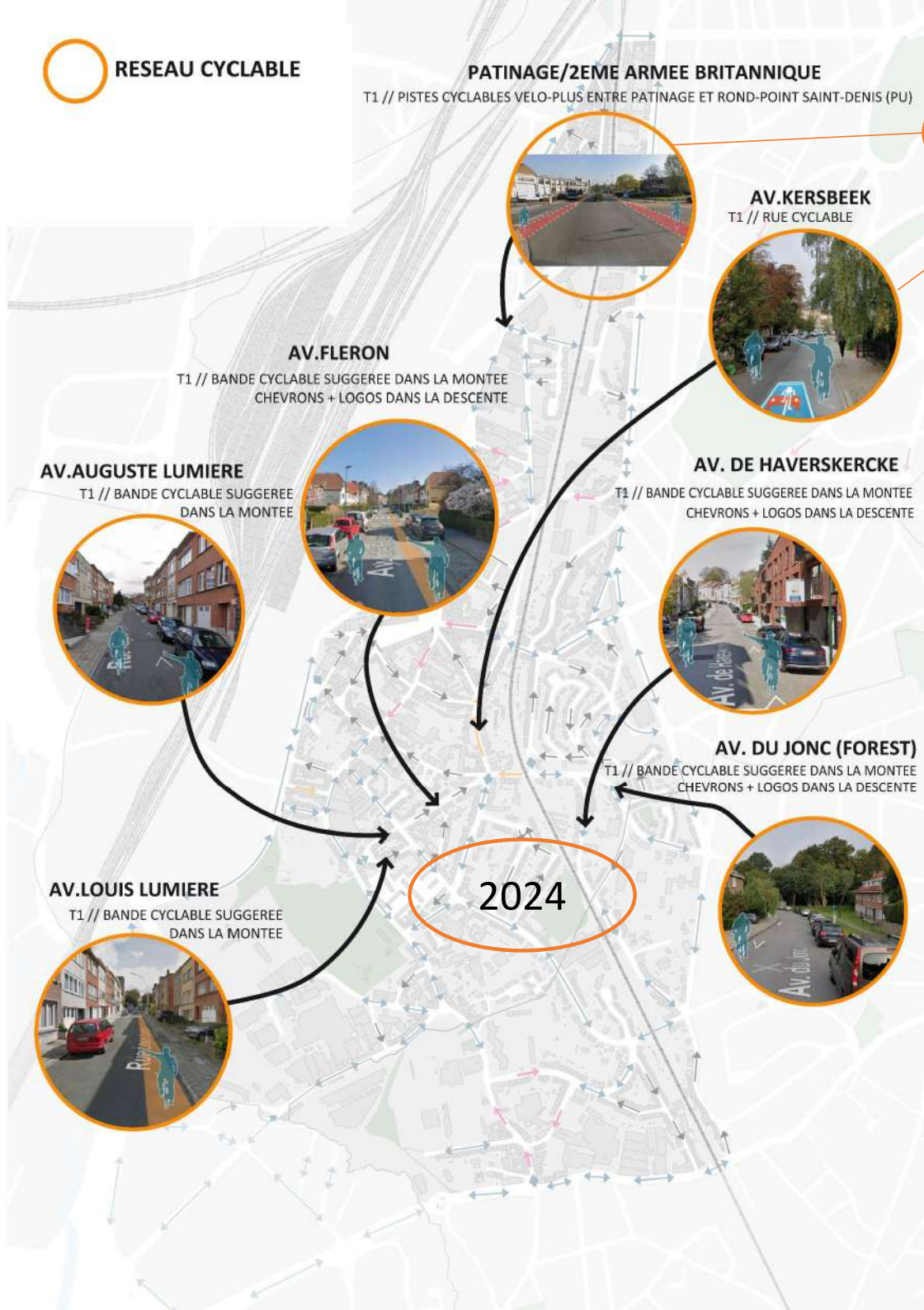


AV. LOUIS LUMIERE

T1 // BANDE CYCLABLE SUGGEREE
DANS LA MONTEE



2024



Sleutelplaatsen

- Kersbeekplein



Details van de principes inzake inrichting:

- Invoering eenrichtingsverkeer Kersbeeklaan (gedeelte kruispunt Kersbeek-Pieter) en
- De Haveskerckelaan (gedeelte kruispunt Kersbeek - kruising Denayer)
- Vermindering van de lengte van voetgangersoversteekplaatsen
- Invoering van rijden in tegenrichting en fietsstraten (principes BEV)
- Stadsmeubilair en aanplantingen

2025-2026



Sleutelplaatsen

- Zijdeweeverijstraat

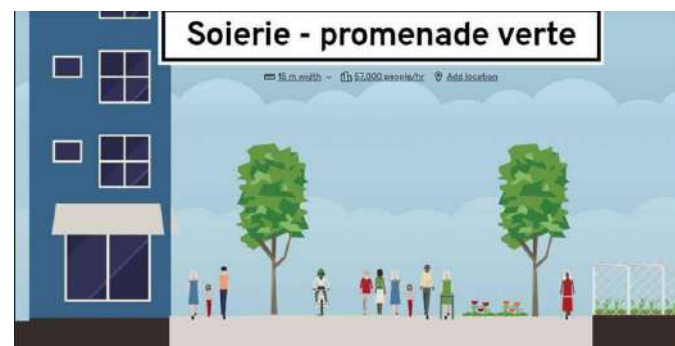


2025-2026



Details van de principes inzake inrichting:

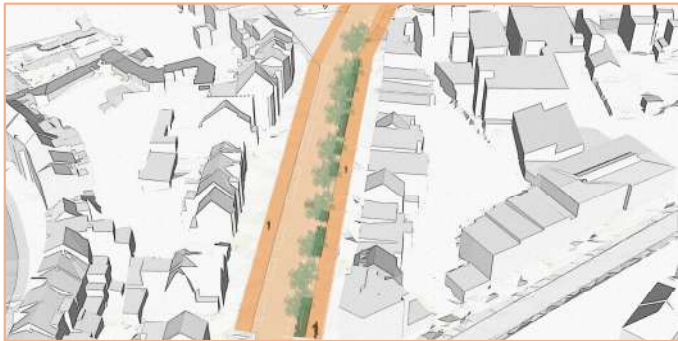
- Vermindering van de lengte van voetgangers-oversteekplaatsen
- Invoering van rijden in tegenrichting (principe BEV)
- Stadsmeubilair en aanplantingen
- Aanbrengen van een gemarkeerd fietspad
- Voortzetting groene wandeling naar station Vorst-Zuid



Beveiliging

- Kruispunt Vanpé & Victor Rousseaulaan

2025-2026



Details van de principes inzake inrichting:

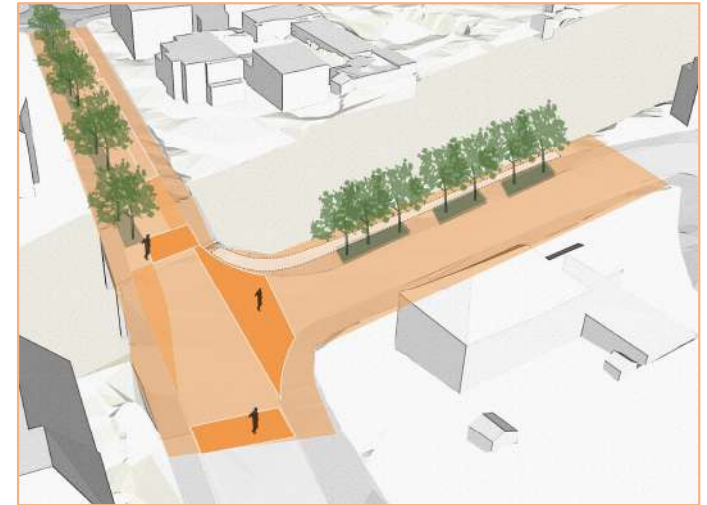
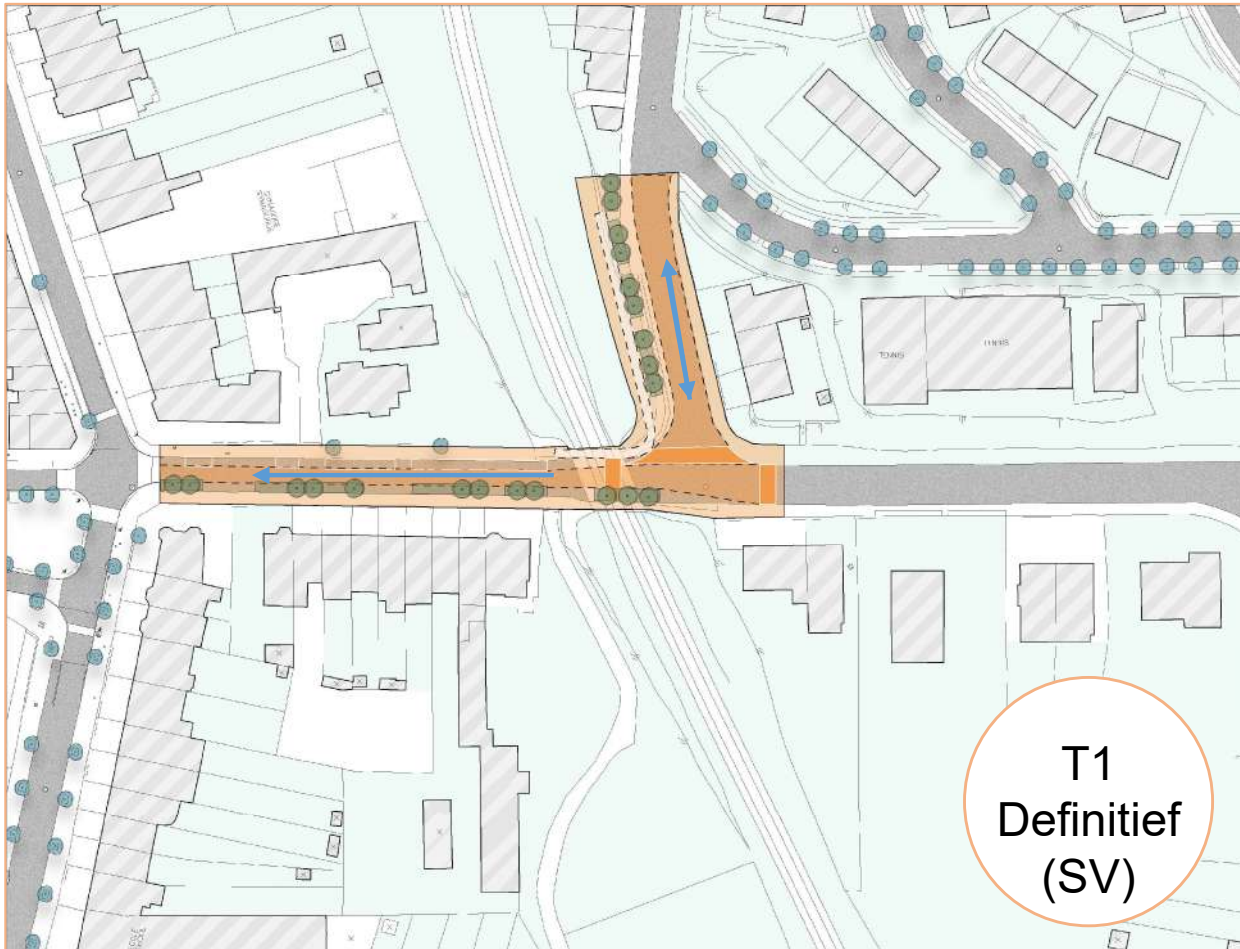
- Aanleg van verkeersplateau op kruispunt Vanpé/Kersbeek
- Aanleg van gemarkeerd fietspad in het verlengde van het GMP
- Plaatsing van verkeersborden
- Verwijdering van 10 parkeerplaatsen bergopwaarts
- Vermindering van de wegbreedte
- Aanplantingen



Beveiliging

- De Haveskerckelaan & Denayerlaan

2025-2026



Details van de principes inzake inrichting:

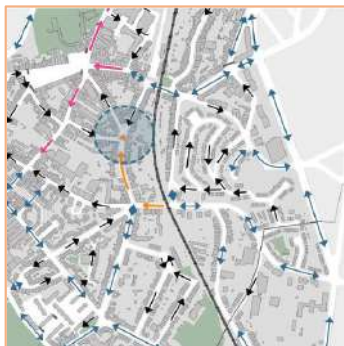
- Eenrichtingsverkeer op de Haveskerckelaan vanaf kruispunt Denayer tot kruispunt Kersbeek
- Vermindering van de wegbreedte a.h.v. aanplantingen
- Inrichting van de openbare ruimte (meubilair, beplanting, ...)
- Denkoefening over de volledige Denayerlaan
- Coördinatie van project Tweeoverspark

Beveiliging

- Kruispunt Baillonstraat & Pieterstraat



2025-2026

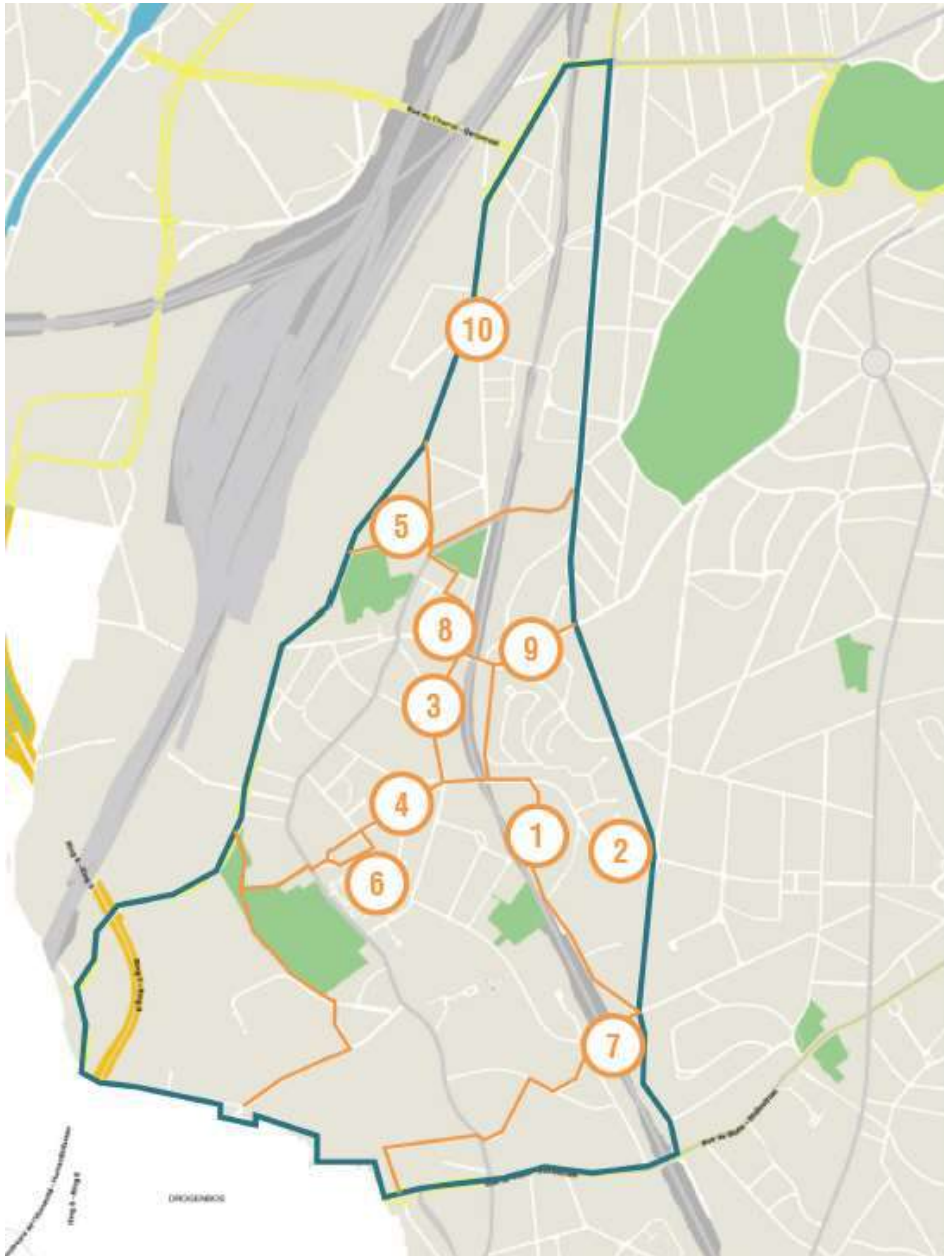


Details van de principes inzake inrichting:



- Eenrichtingsverkeer in de Bemptlaan
- Inrichting van de openbare ruimte in de vorm van een plateau als erf
- Aanplantingen en plaatsing van straatmeubilair



Fietsnetwerk



1. Grille décisionnelle

				
		Velo PLUS	Velo CONFORT	Velo QUARTIER
	Auto PLUS	Aménagement cyclable séparée ¹ ou contre-allée opoissée en Auto Quartier	Aménagement cyclable séparée ¹ ou contre-allée opoissée en Auto Quartier	
	Auto CONFORT			
		50 km/h	Aménagement cyclable séparée ¹ ou piste cyclable marquée ² (ou couloir bus et vélo ³)	
		30 km/h	Aménagement cyclable séparée ¹ ou piste cyclable marquée ² (ou couloir bus et vélo ³)	Piste cyclable marquée ou aménagement cyclable séparée ou couloir bus et vélo
Auto QUARTIER (< 2.000 véhicules)		Rue cyclable ²	Partage de la voirie ² ou rue cyclable ² ou zone de rencontre ou bande cyclable suggérée	Partage de la voirie ² ou bande cyclable suggérée ou zone de rencontre

¹ largeur: 2,50m
² largeur: 1,80 m (cf. p.19)

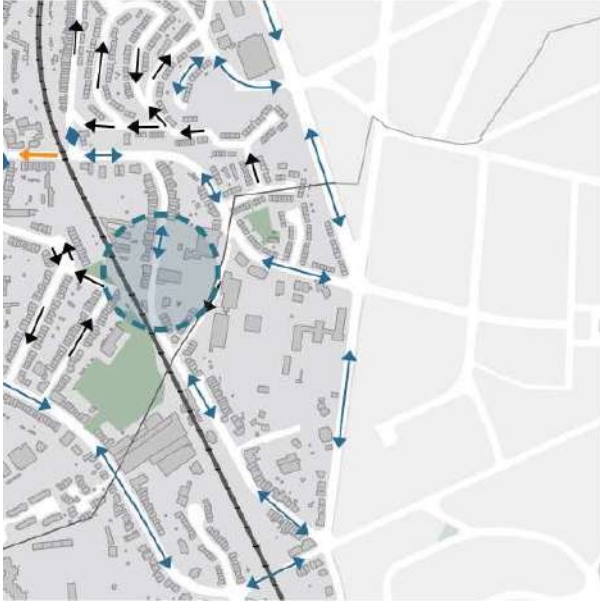
² Dans le cas de rues cyclables en SUL, le stationnement, le cas échéant, est aménagé à gauche par rapport au sens de circulation, et la largeur carrossable est > 3,50m.

³ une réduction de la vitesse à 30km/h est donc en cas souhaitable



Fietsnetwerk

- De Haveskerckelaan



Inrichtingsprincipes:

- Fietsuggestiestrook naar boven toe

2024

- Biezenlaan



Inrichtingsprincipes:

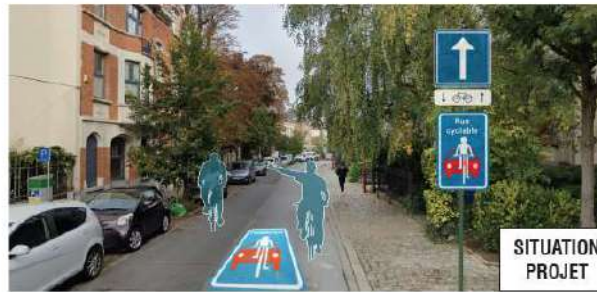
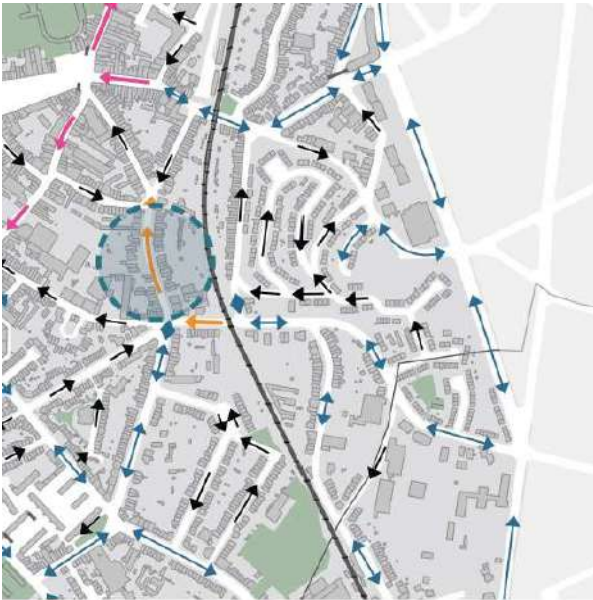
- Fietsuggestiestrook naar boven toe

2024



Fietsnetwerk

- Kersbeeklaan

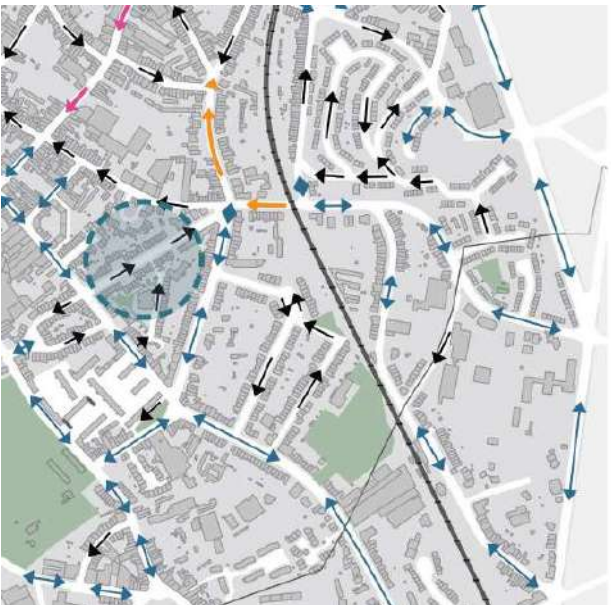


Inrichtingsprincipes:

- Fietsstraat
- BEV
- Parkeren links in rijrichting

2025-2026

- Fléronlaan



Inrichtingsprincipes:

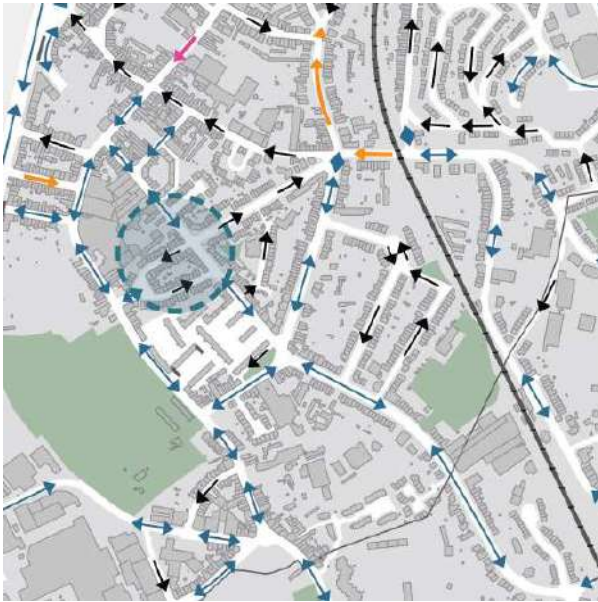
- Fietssuggestiestrook naar boven en naar beneden toe (oker optioneel)

2024



Fietsnetwerk

- Auguste Lumièrelaan

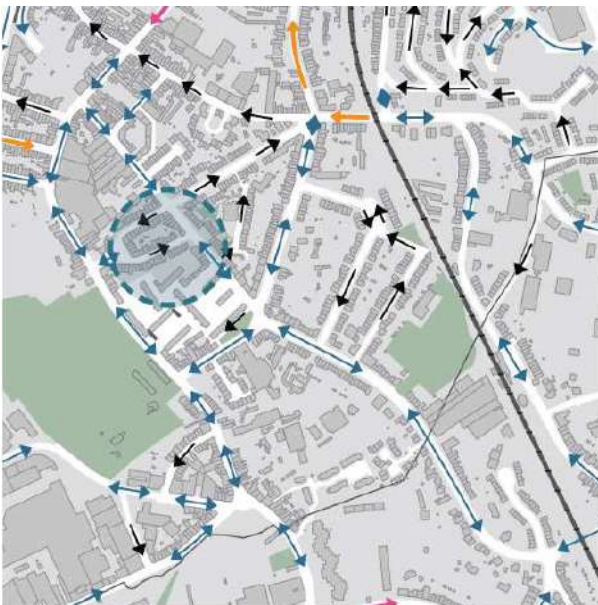


Inrichtingsprincipes:

- Fietssuggestiestrook naar boven toe

2024

- Louis Lumièrestraat



Inrichtingsprincipes:

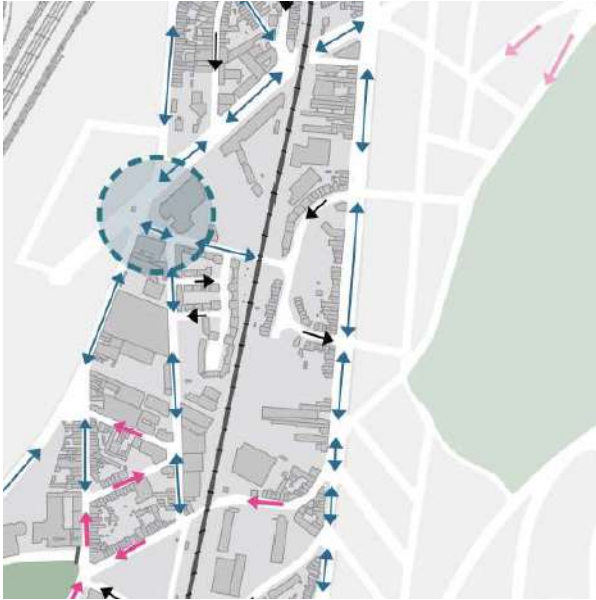
- Fietssuggestiestrook naar boven toe (oker optioneel)

2024



Fietsnetwerk

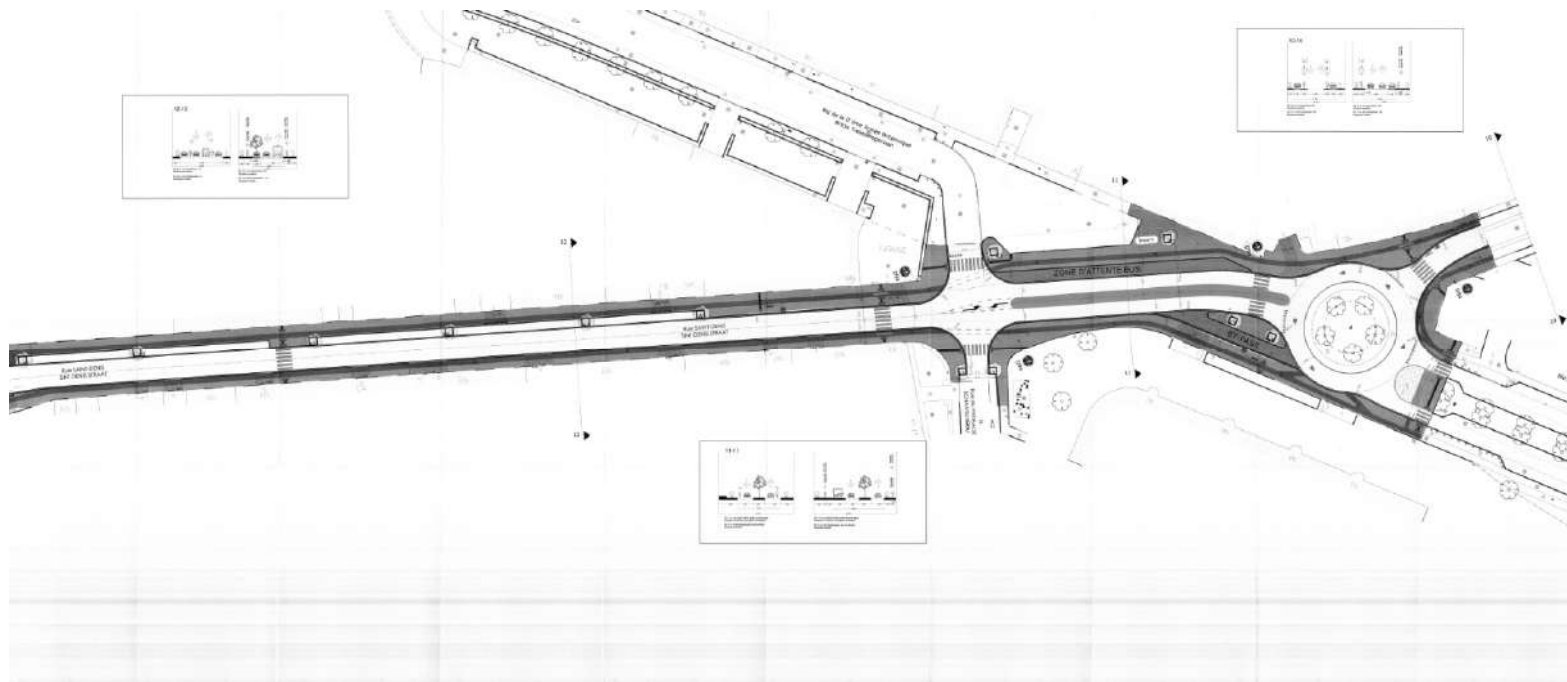
- Britse Tweedelegerlaan (Schaats – Sint-Denijs)



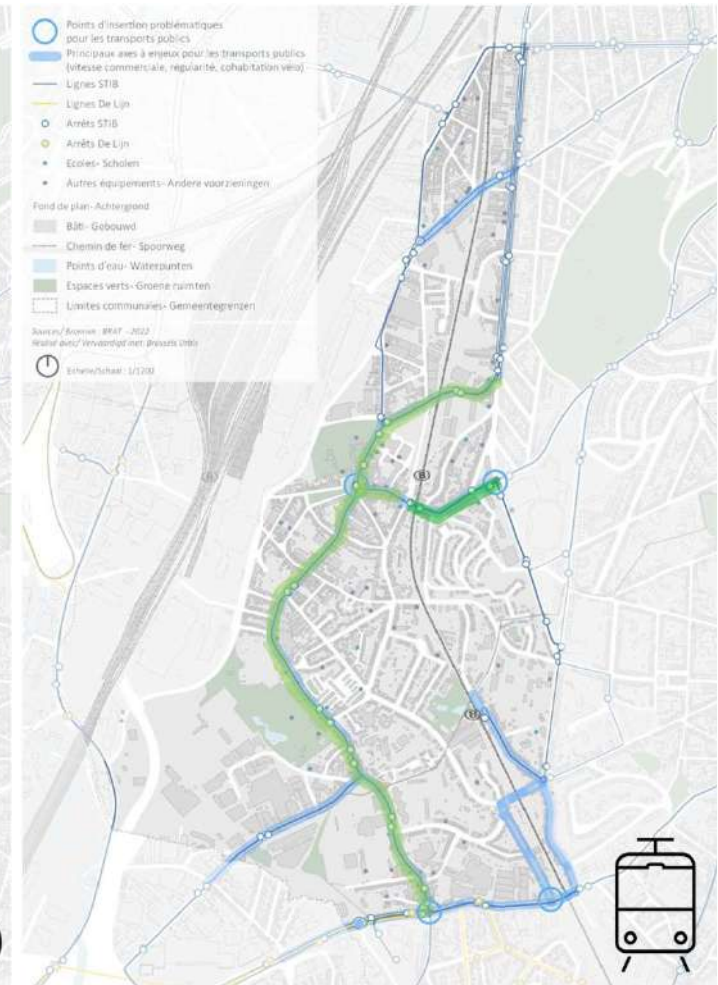
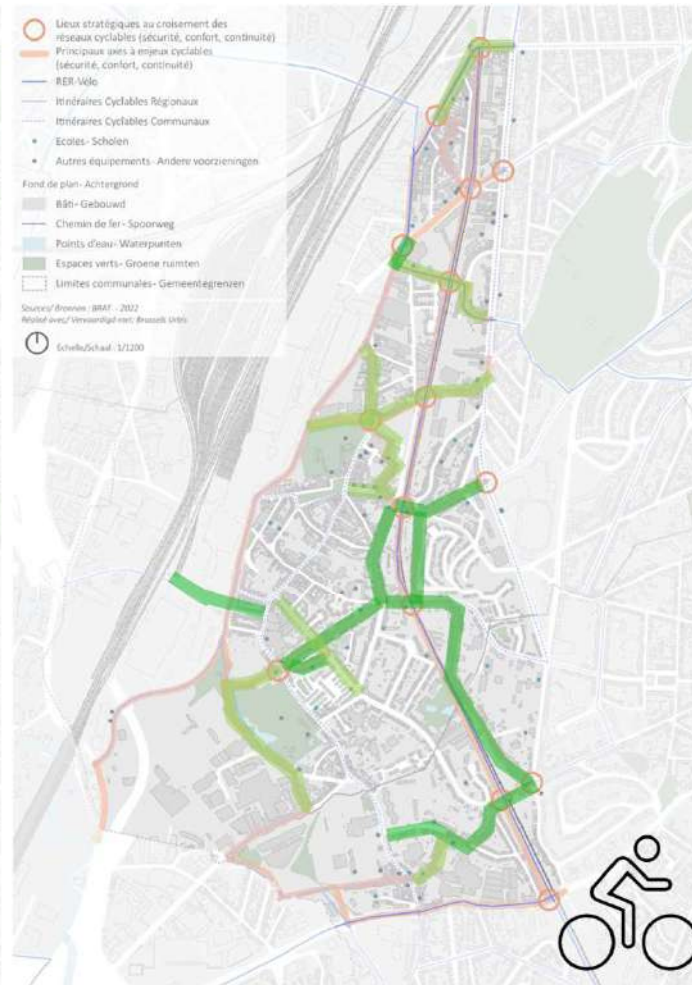
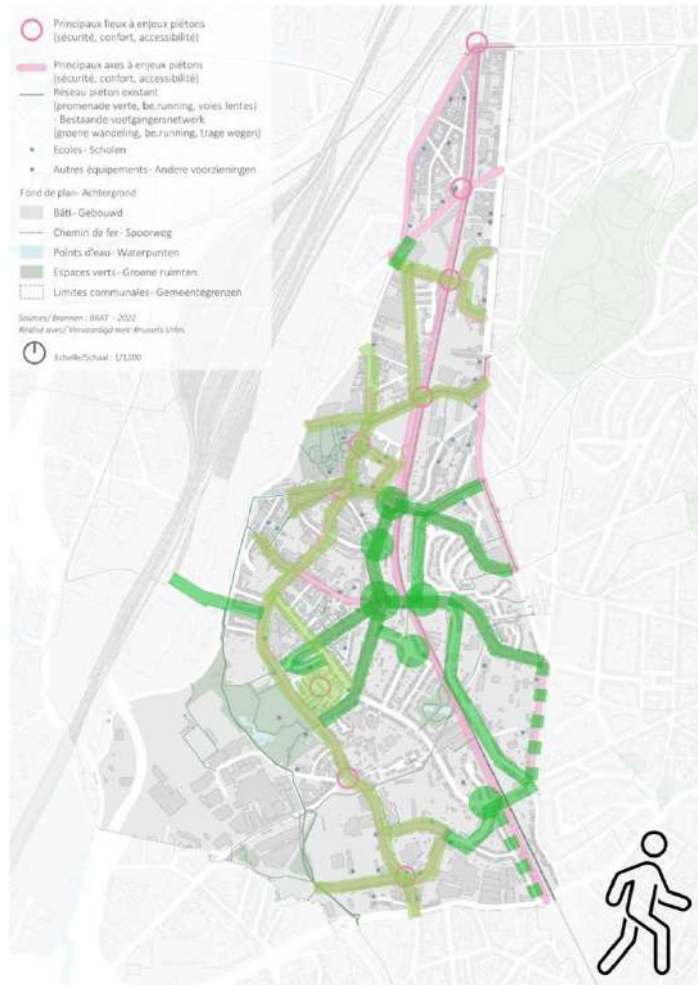
Inrichtingsprincipes:

- Ontwikkeling te coördineren met SV 2013 voor de rotonde (Brussel Mobiliteit)
- Suggestiestroken op het kruispunt
- Fietssuggestiestroken in elke richting om de ontbrekende verbindingen te maken

Regionaal project – 2026



Belangrijkste uitdagingen behandeld door de interventies van het LMC – Actieve vervoerswijzen en openbaarvervoersnetwerken



Voordelen (comfort, veiligheid, prestaties, kwaliteit) door de interventies van LMC



Aanbevelingen LMC (comfort, veiligheid, prestaties, kwaliteit)



Voordelen (comfort, veiligheid, prestaties, kwaliteit) van de lopende projecten

Algemene voordelen & doelstellingen

De lokale toegankelijkheid met de auto waarborgen

Verkeersoverlast verminderen (lawaai, vervuiling, ...)

Plaats maken voor de fiets / Verplaatsingen per fiets bevorderen

Het risico op ongevallen beperken

Doorgaand verkeer verminderen

De openbare ruimte herwaarderen

De openbare ruimte vergroenen

Gegevens i.v.m. gemotoriseerd verkeer

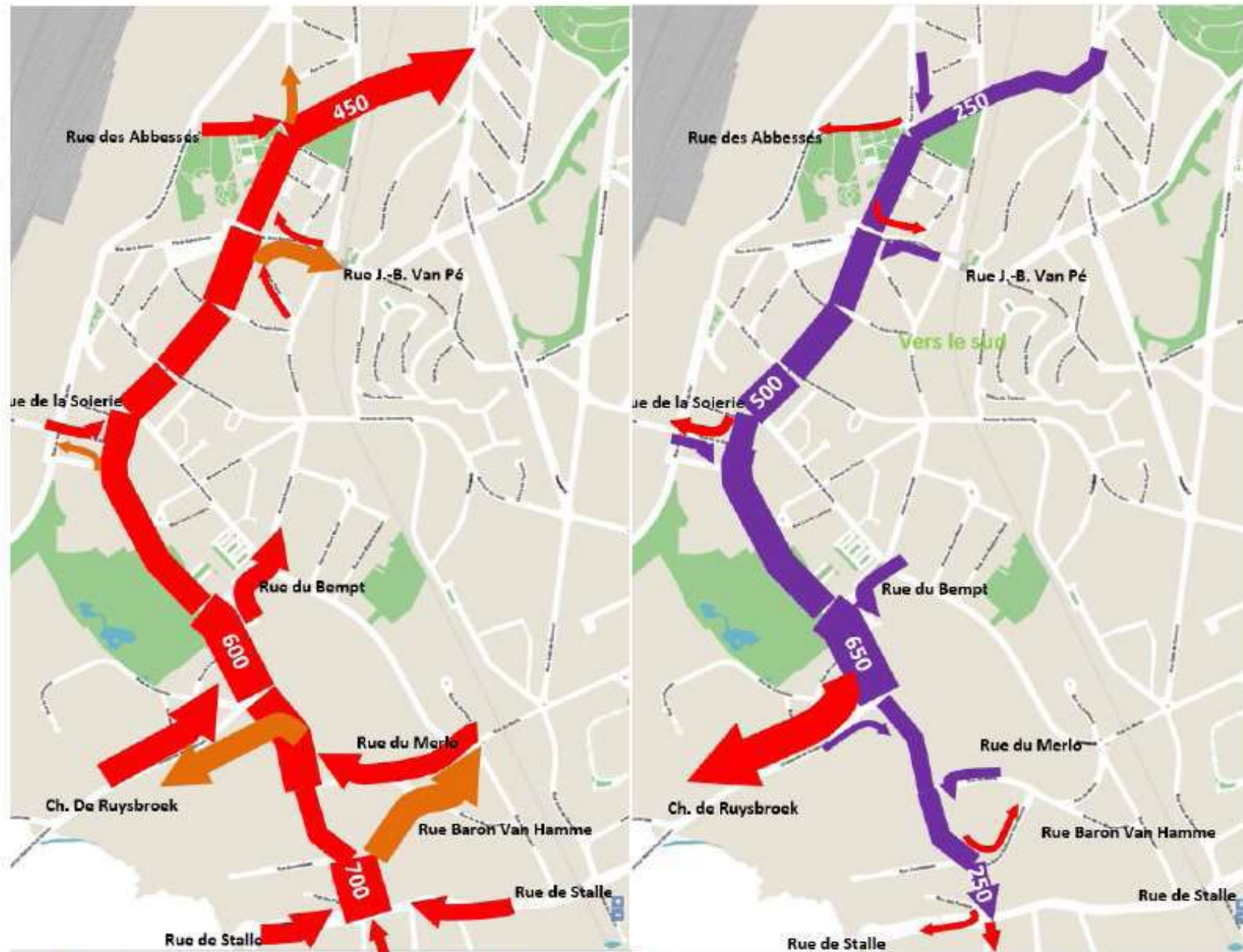
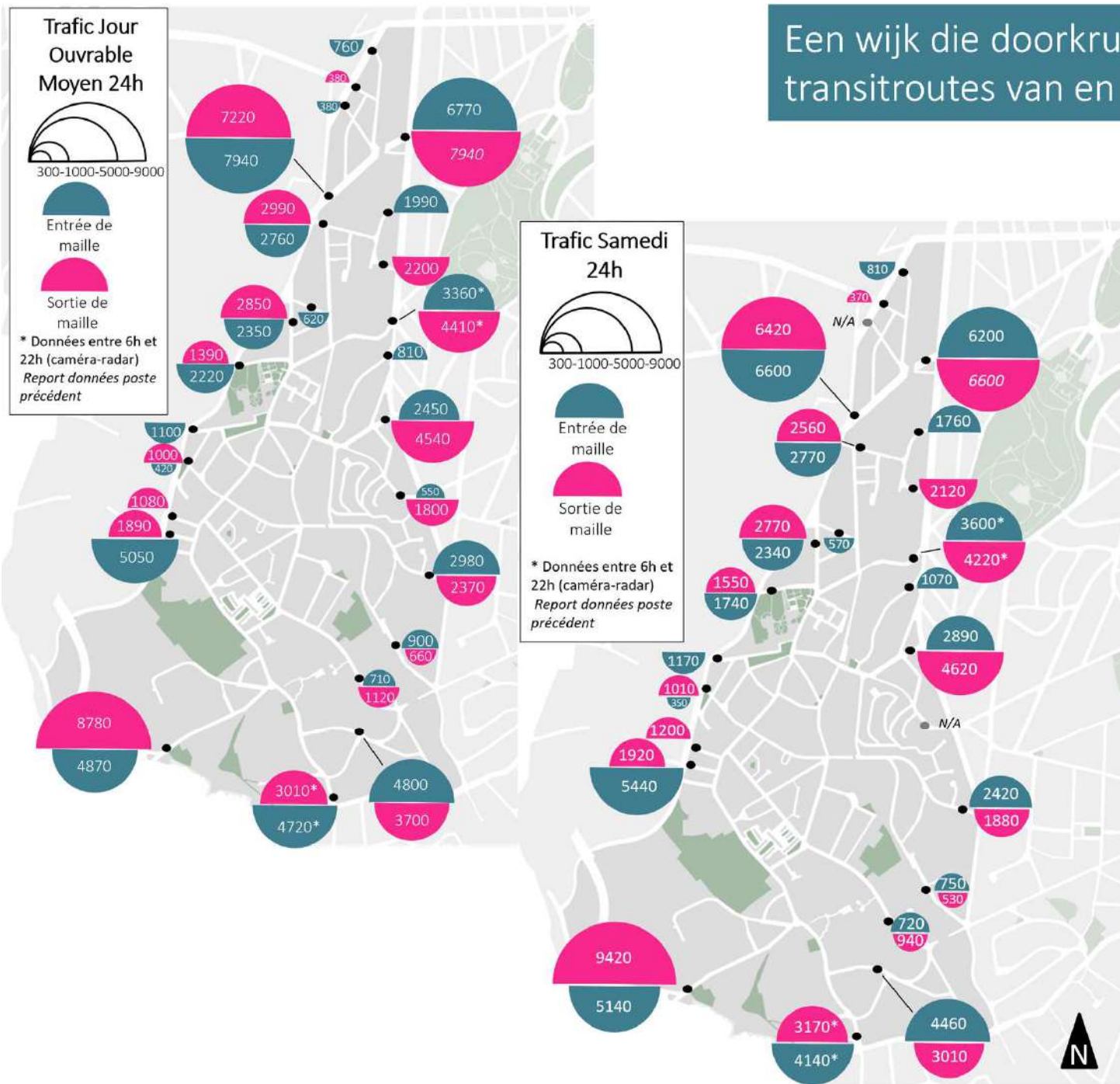


Figure 11 : Trafic sur la Ch. de Neerstalle vers le Nord et vers le Sud, *comptages réalisés du 5 au 11/12/2017* (source : Note Stratégique Neerstalle)

Gegevens i.v.m. gemotoriseerd verkeer

Een wijk die doorkruist wordt door verschillende transitroutes van en naar de stad



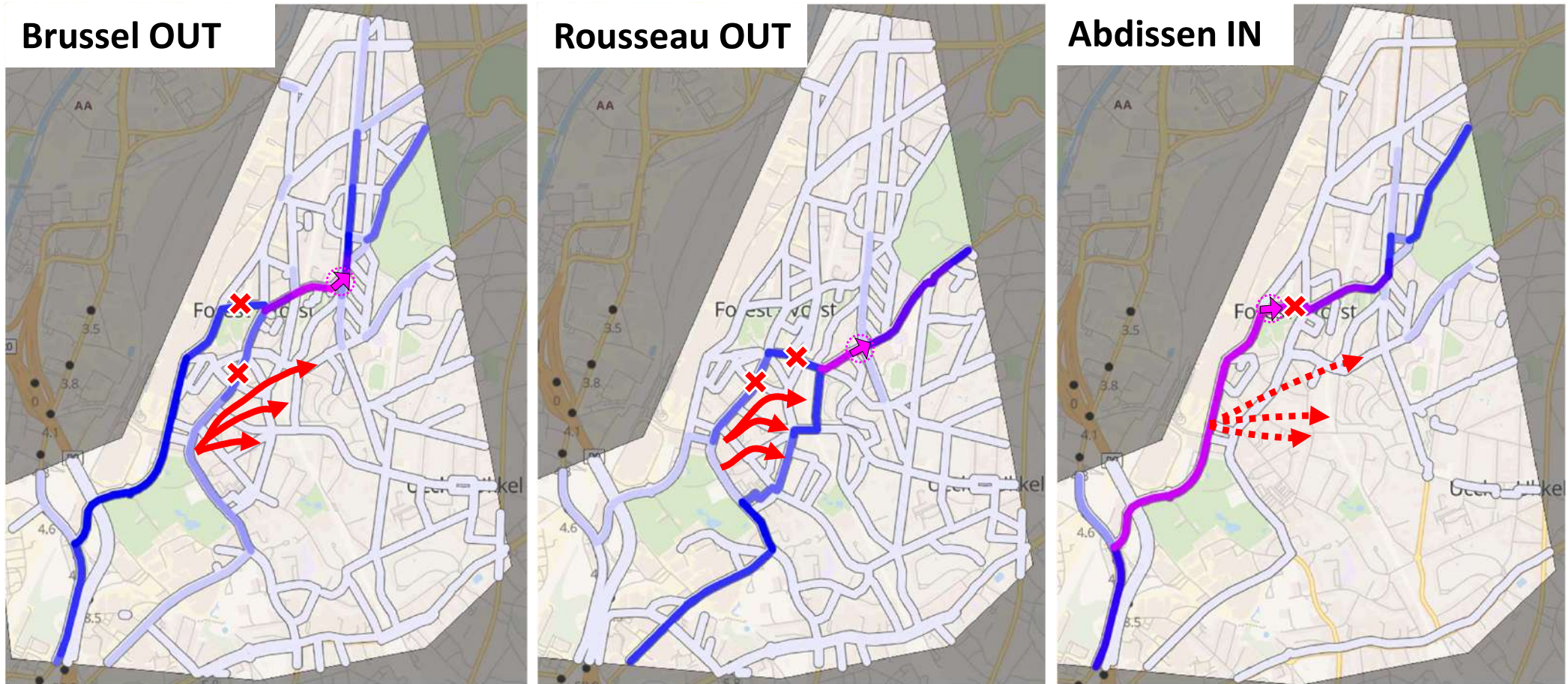
Telgegevens (radarcamera) over een week in het kader van het LMC

→ Verkeer waargenomen op zaterdag vergelijkbaar met weekdagen

→ Impact op de levenskwaliteit van de bewoners van de maas

→ Wegen naar en uit het lokale netwerk met volumes vergelijkbaar met de randen van de maas: bv. Zijdeweaverij, Rousseau, Brusselsesteenweg, Merlo, ...

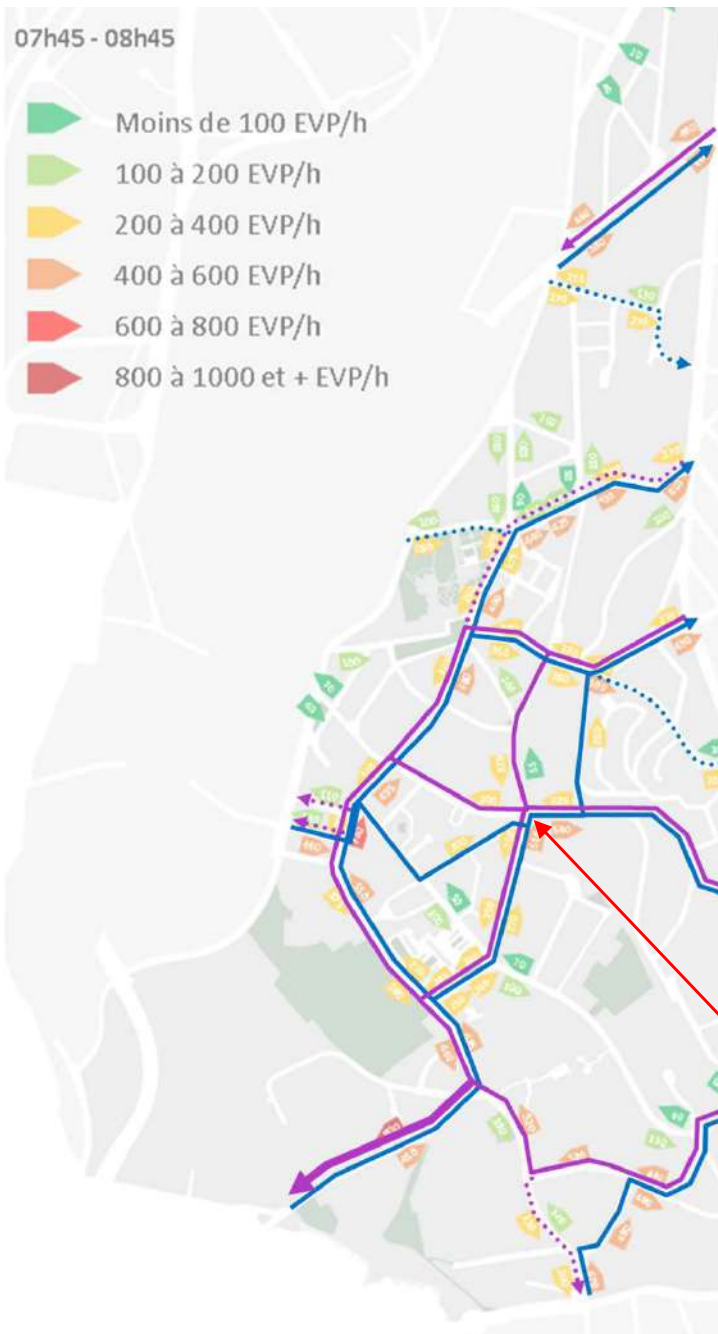
Effecten op huidige routes na projecten in de richting periferie => stad (VORST)



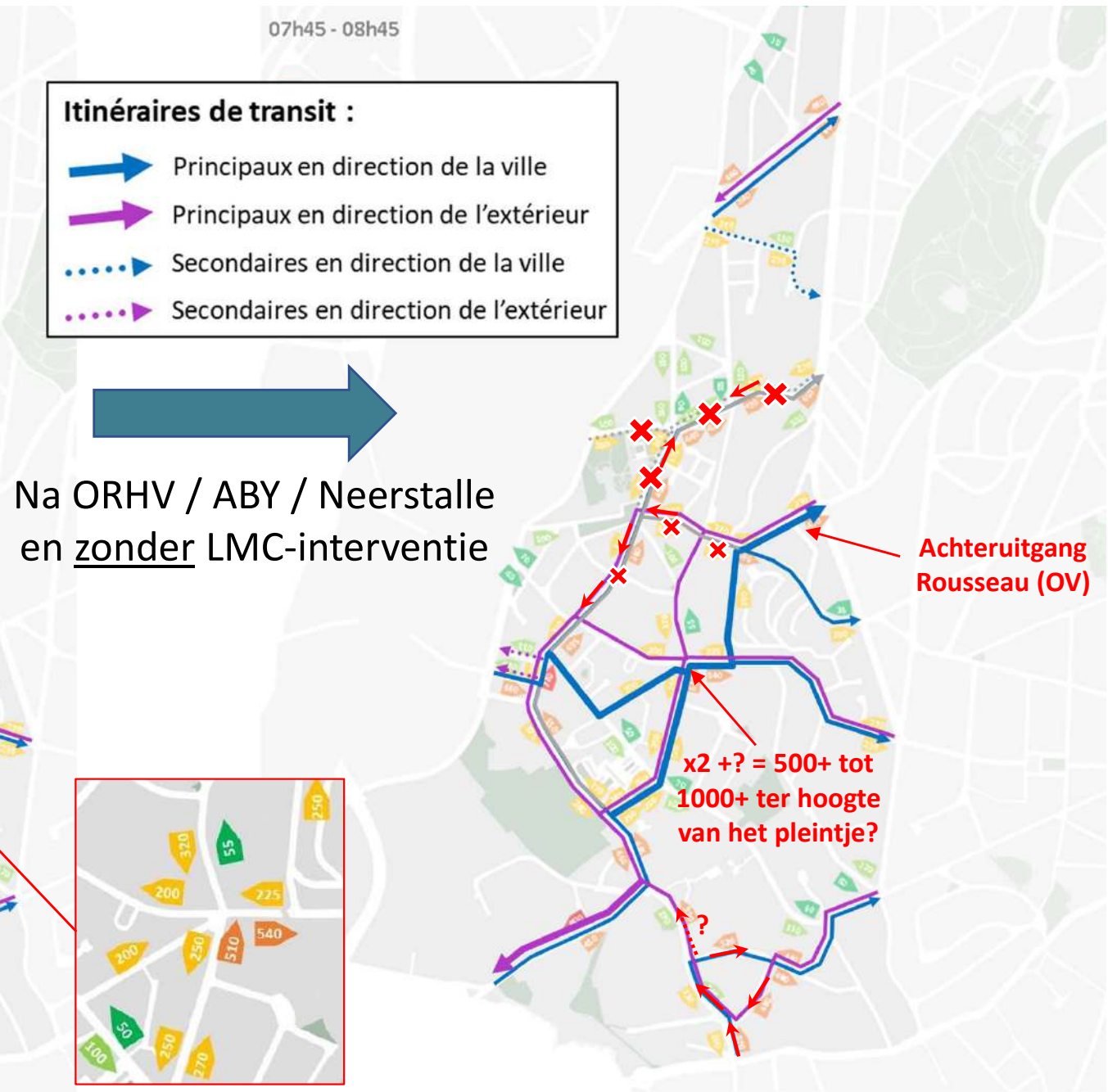
=> Risico op grote verkeersverplaatsing van verschillende routes onmogelijk gemaakt **X** met projecten
ORHV / ABY / Neerstalle op **Kersbeek > de Haveskercke > Denayer > Rousseau** vóór interventies LMC

Impact op de huidige routes zonder LMC-interventie

Ochtendspits – Huidige situatie

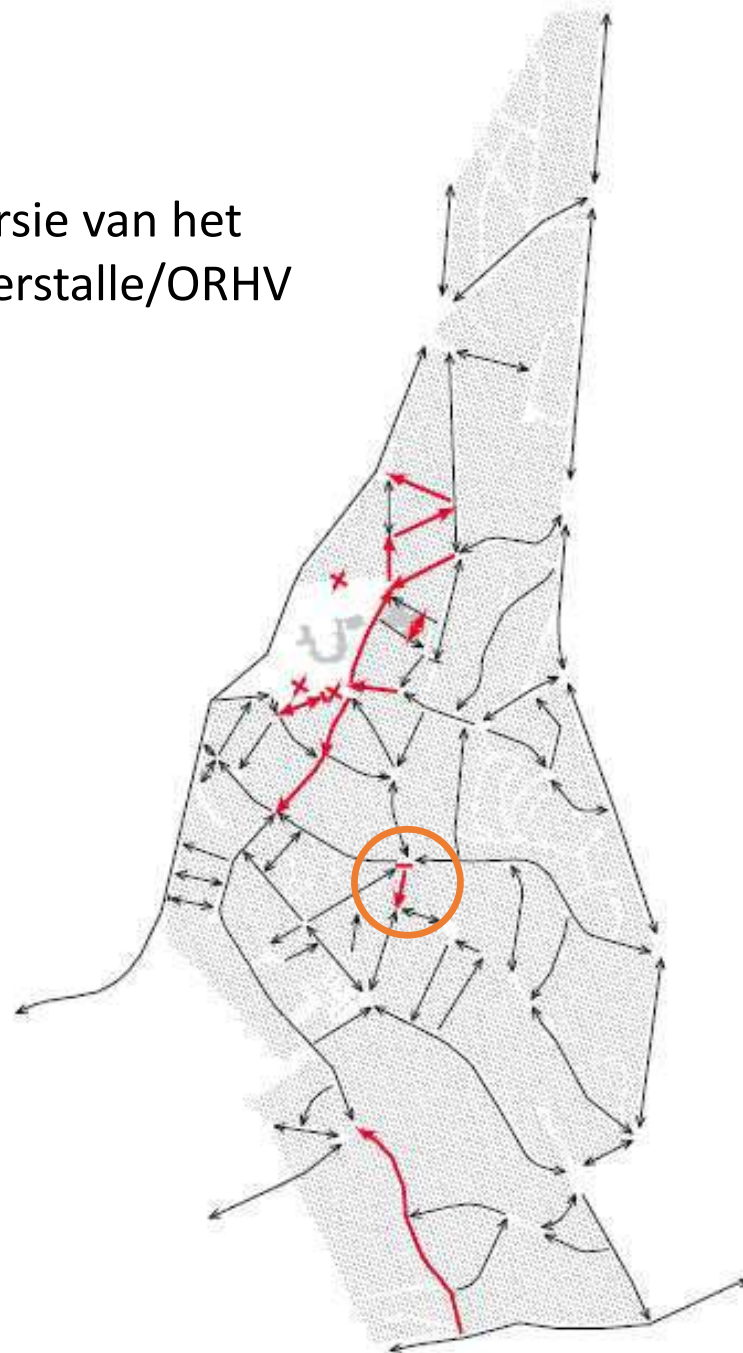


Ochtendspits – Toekomstige referentiesituatie



Initiële voorstellen – Verwerping van het concept ‘filter’

Oude versie van het project Neerstalle/ORHV



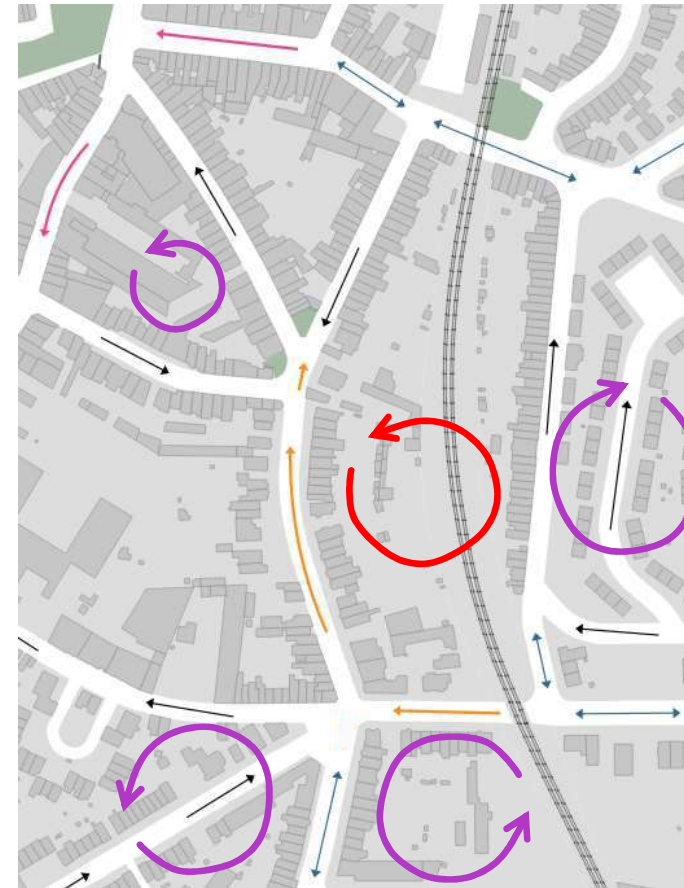
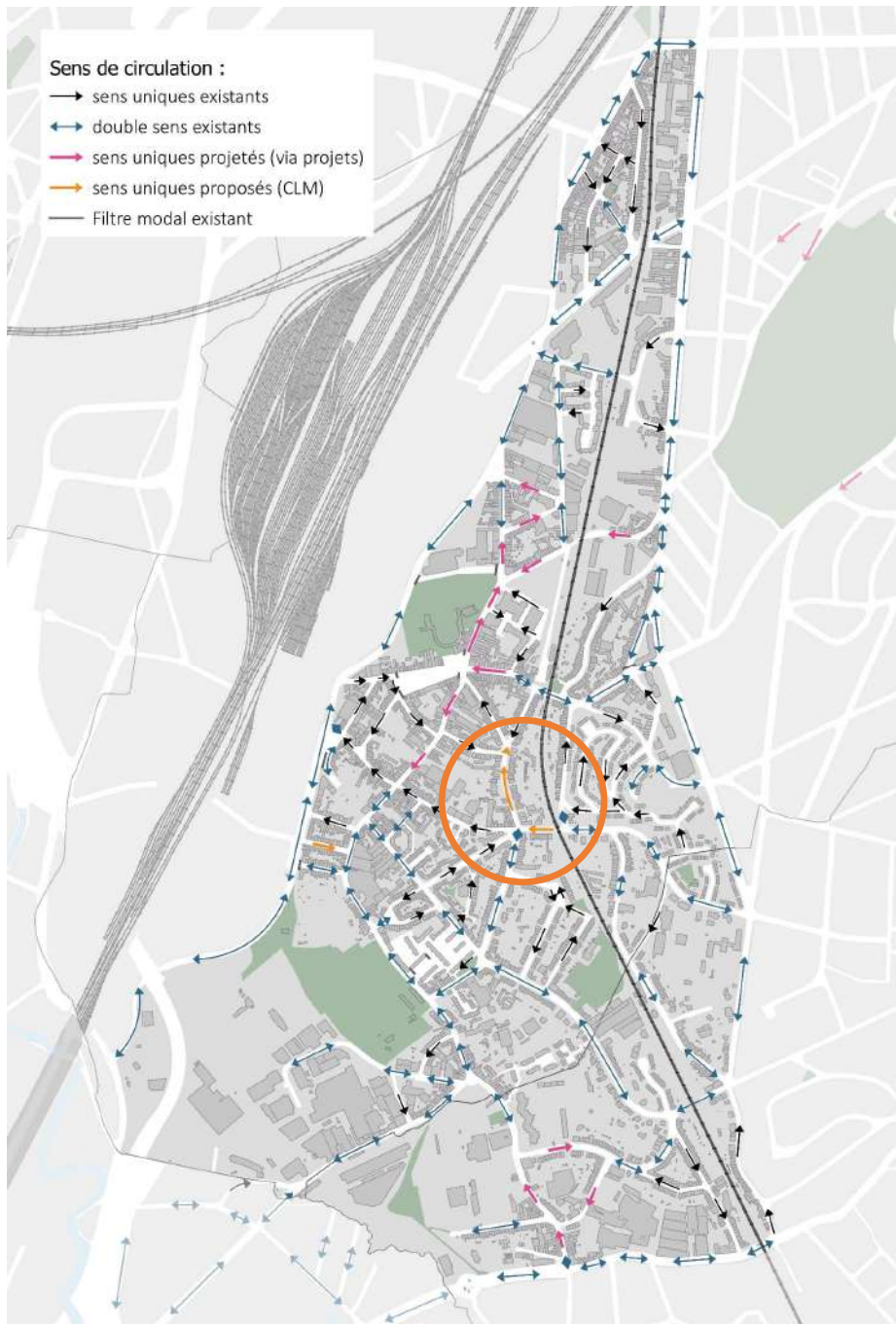
Filter op kruispunt voorgesteld aan co-College op 27/9/2022 van het LMC



- Sens de circulation existant
- Sens de circulation modifié
- × Circulation supprimée

Workshops – Voorkeur voor instrument ‘eenrichtingsverkeer’

Voorstel interventie



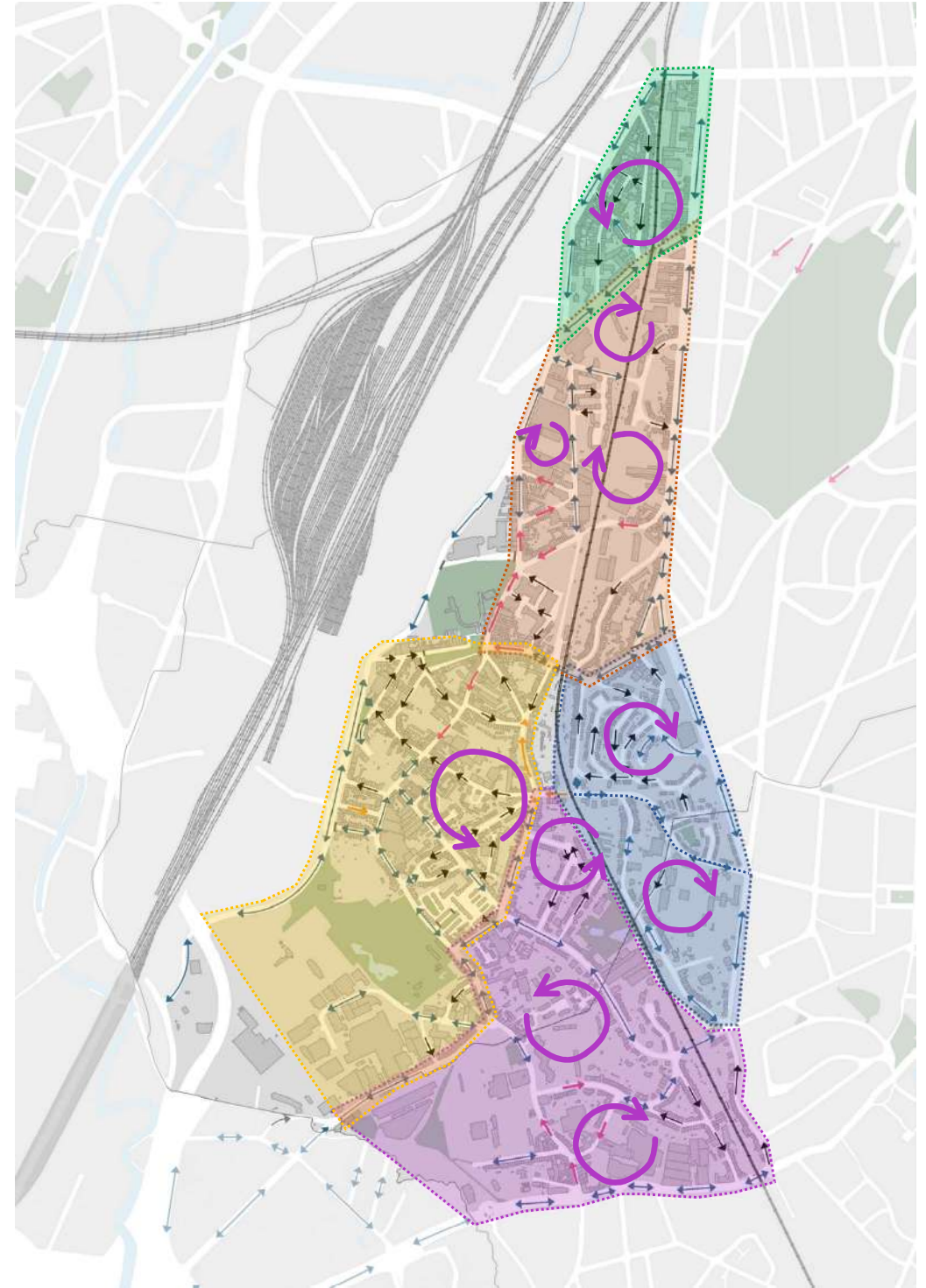
Om mogelijke sterke toename van het verkeer op route Zuid -> Noord (1.000+ voertuigen) te vermijden:

- Noodzaak om afsluiting tussen Kersbeek en Denayer te verbreken
- Kersbeek en Denayer moeten elk aansluiten op stratennetwerk aan weerszijden

Werking van deelgebieden (toegankelijkheid)

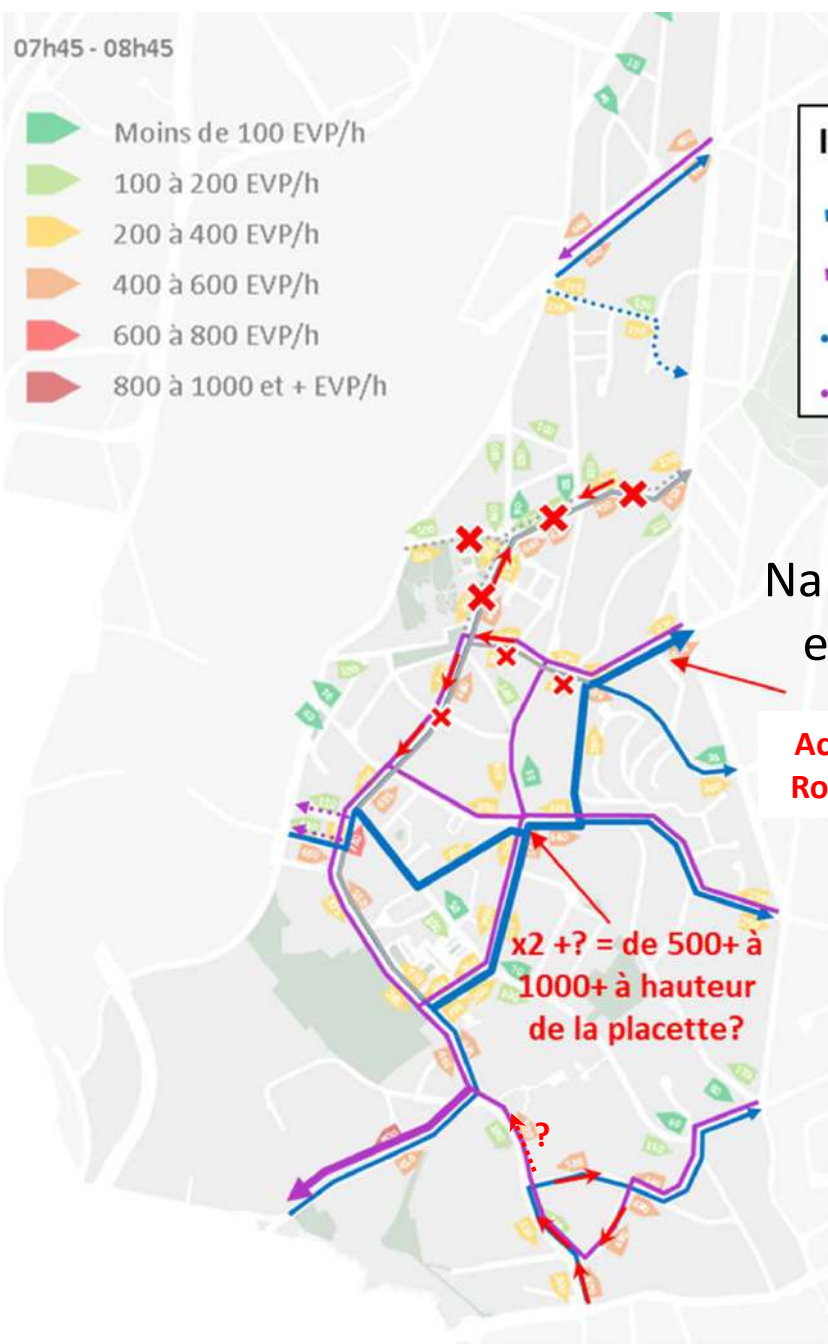


Concept van deelgebieden
(uittreksel uit kandidatuur LMC)



Impact van de LMC-interventies op transitroutes

Ochtendspits – Toekomstige referentiesituatie

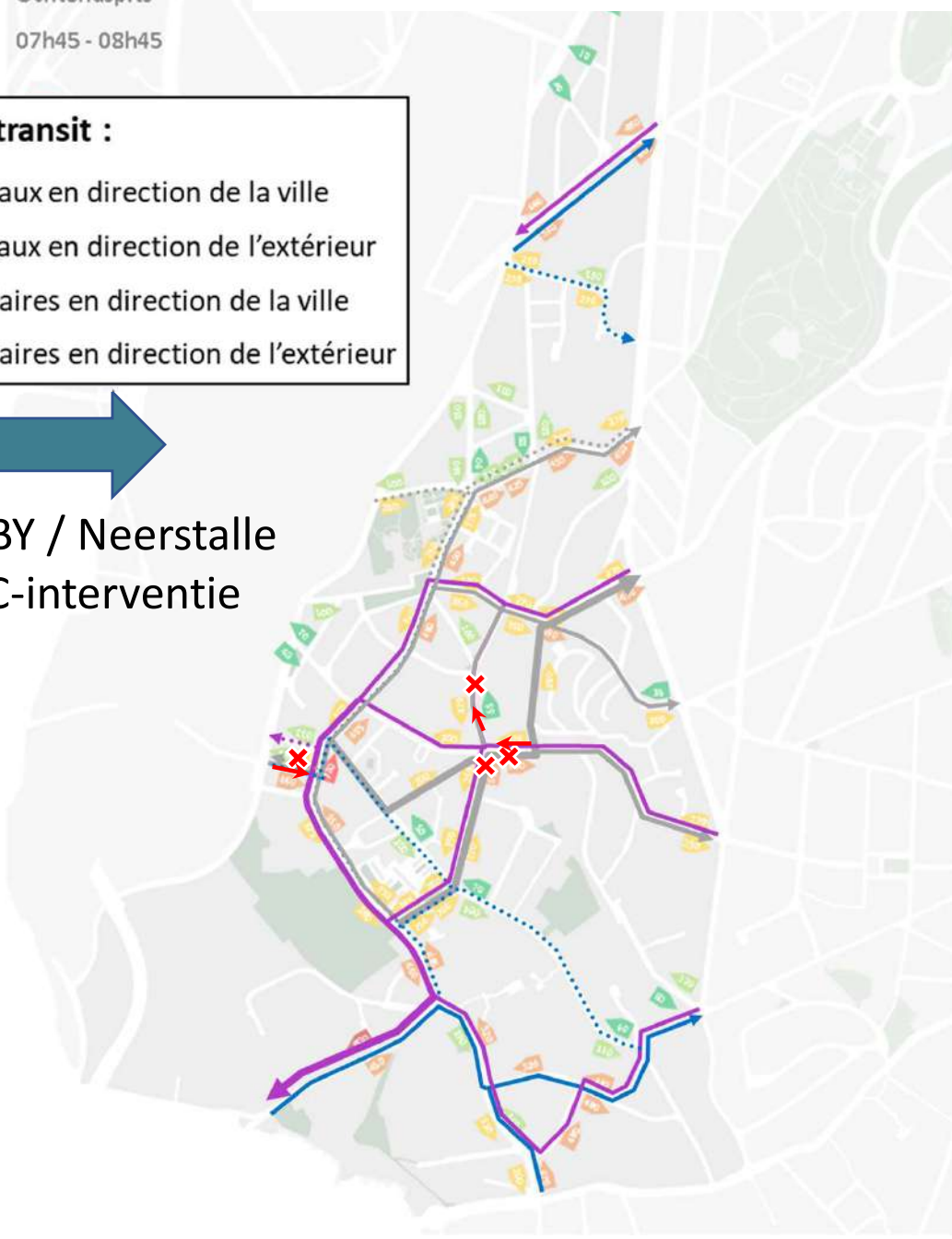


Heure de pointe du ma

Ochtendspits

07h45 - 08h45

Ochtendspits – Situation post-LMC



Itinéraires de transit :

- Principaux en direction de la ville
- Principaux en direction de l'extérieur
- Secondaires en direction de la ville
- Secondaires en direction de l'extérieur

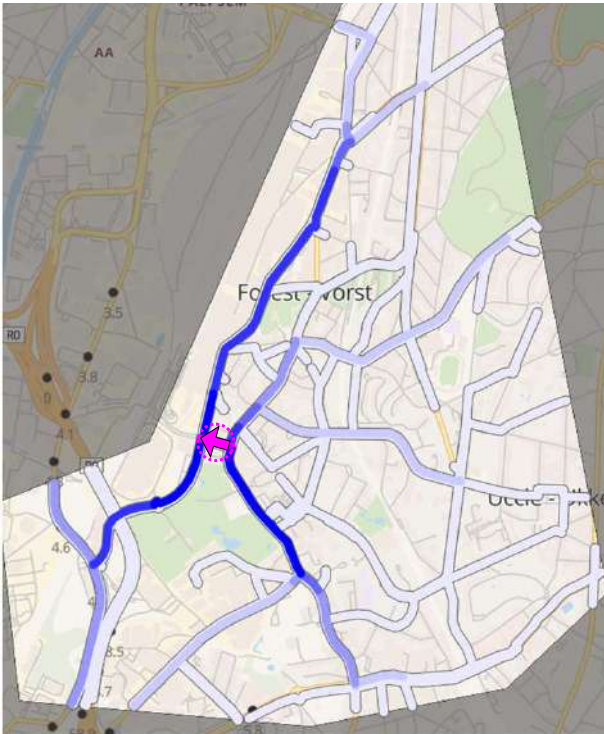
Na ORHV / ABY / Neerstalle
en met LMC-interventie

Achteruitgang
Rousseau (OV)

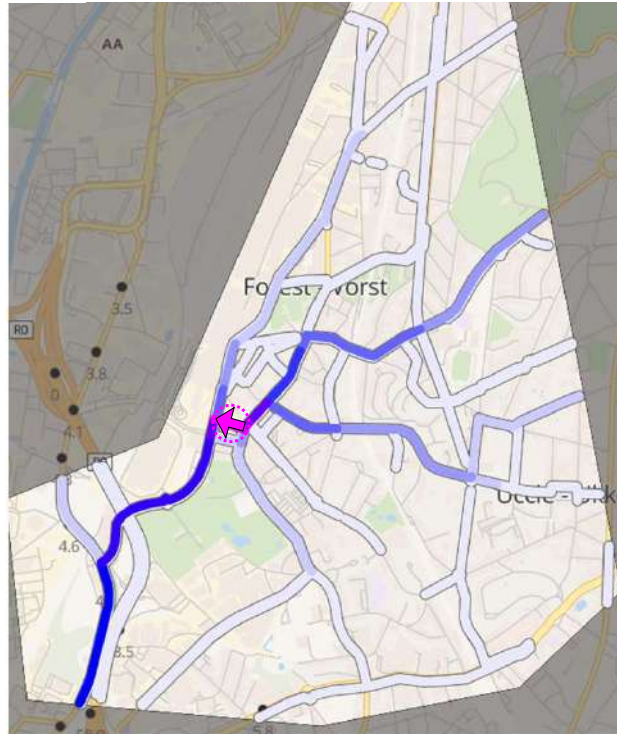
x2 +? = de 500+ à
1000+ à hauteur
de la placette?

Enkele secundaire transitroute behouden voor de toegankelijkheid van de wijk (VORST)

Ochtendspits –
Situatie post-LMC

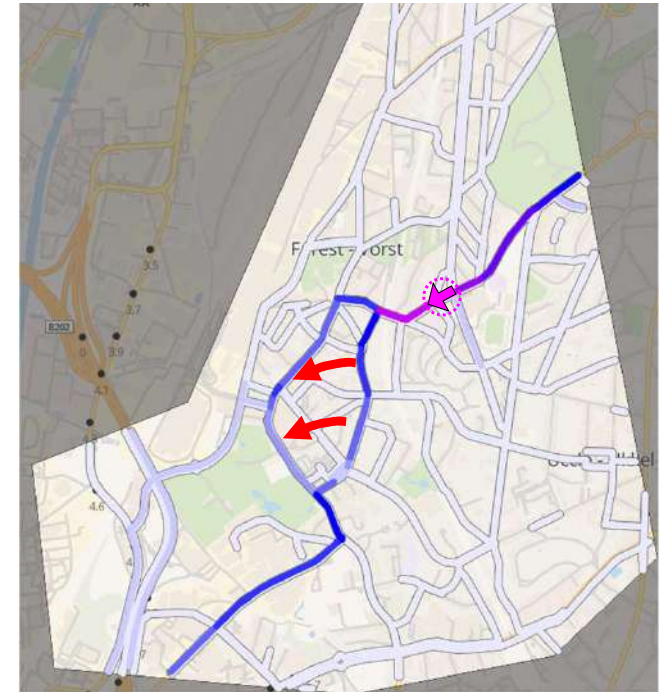


Avondspits –
Situatie post-LMC

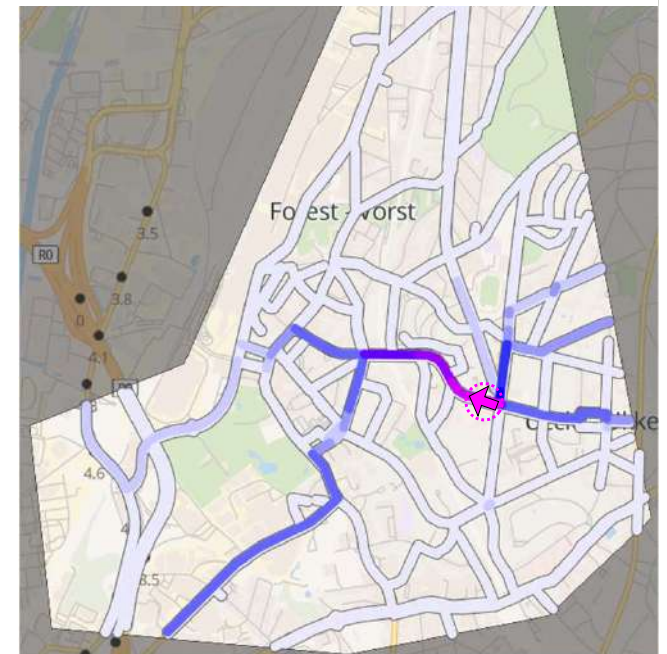


Zijdeweeverij OF Waller (Uit)

Rousseau -> Ruisbroek

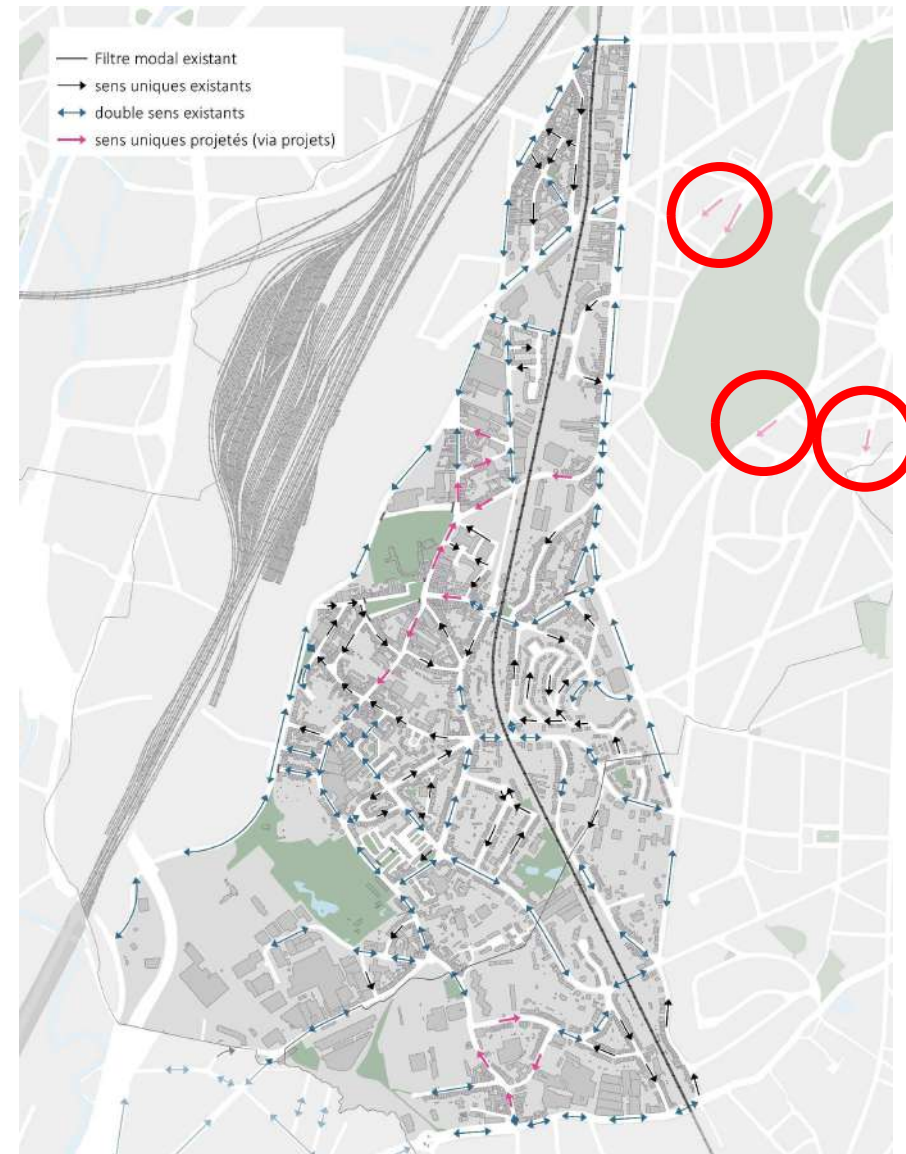
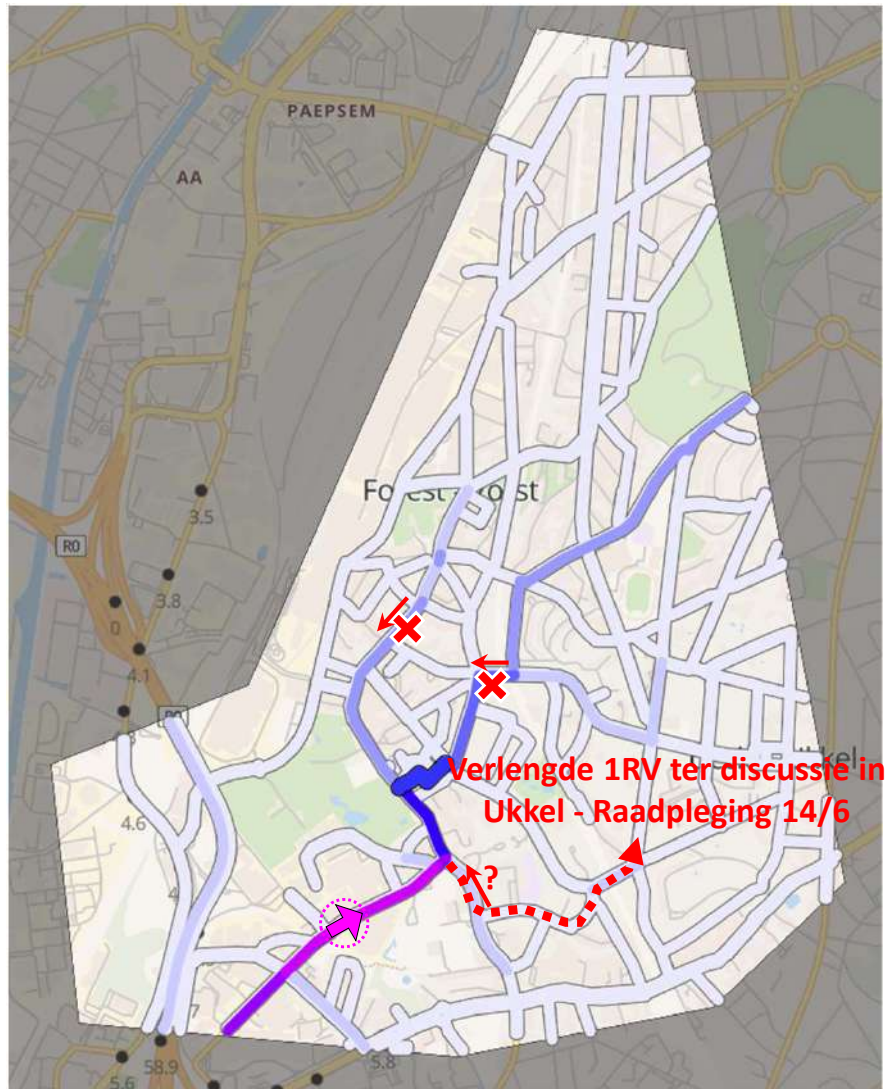


Biezen -> Ruisbroek



Secundaire transitroutes mogelijk versterkt in de richting Periferie -> Stad (UKKEL)

Ruisbroek IN



=> Risico op **gedeeltelijke** verschuiving van het verkeer van routes onmogelijk gemaakt aan Vorstzijde met projecten ORHV / ABY / Neerstalle + LMC: maar **verschuiving vooral elders mogelijk** dankzij maatregelen uit GMP Vorst